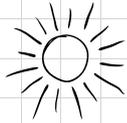
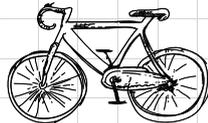
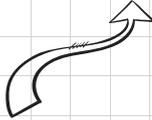
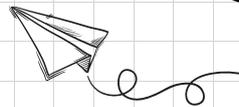
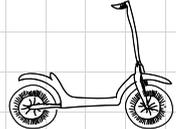


Osservatorio Nazionale

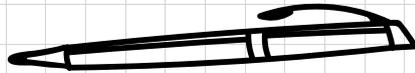
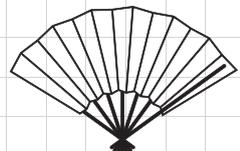
SHARING MOBILITY



Sharing



notes



L'OSSERVATORIO NAZIONALE SULLA SHARING MOBILITY E' PROMOSSO DA



Sharing Notes

A cura dell'Osservatorio Nazionale sulla sharing mobility

Gruppo di lavoro

Sofia Asperti, Massimo Ciuffini, Valeria Gentili, Davide Grossi, Delia Milioni, Raimondo Orsini, Lorenzo Soprano, Luca Refrigeri

Si ringraziano tutti gli operatori aderenti all'Osservatorio Nazionale sulla sharing mobility

Osservatorio Nazionale sulla sharing mobility
Via Garigliano 61A - 00198 Roma
osservatoriosharingmobility@susdef.it
www.osservatoriosharingmobility.it

Il rapporto completo è scaricabile dal sito dell'Osservatorio Nazionale sulla sharing mobility
Finito di stampare nel mese di giugno 2019 su carta certificata FSC

MAIN EVENT PARTNER

Deloitte.

onugoo

CON IL SUPPORTO DI

 **Clear Channel**

ING 

 **mytaxi**
diventa **FREENOW** 

VOLKSWAGEN
GROUP ITALIA S.P.A.

Uber

voi.

 **popmove**

KEY ENERGY
THE RENEWABLE ENERGY EXPO

 **ics**
InterCity Card (prepagata)

 **BicinCittà**

 **ASSTRA**
ASSOCIAZIONE TRASPORTI

IN COLLABORAZIONE CON

 **Green City**
Network

Come sta la sharing
mobility italiana?

Bene, grazie!



la Sharing Mobility in Italia: un fenomeno in continua crescita



sempre più leggeri e sempre più elettrici



il carsharing free-floating: più efficiente, più efficace



il carsharing station-based: un servizio utile ovunque



il bikesharing: in continua evoluzione...



il carpooling aziendale ed extraurbano continua a crescere



si afferma un nuovo mercato digitale per il servizio di taxi

P2P

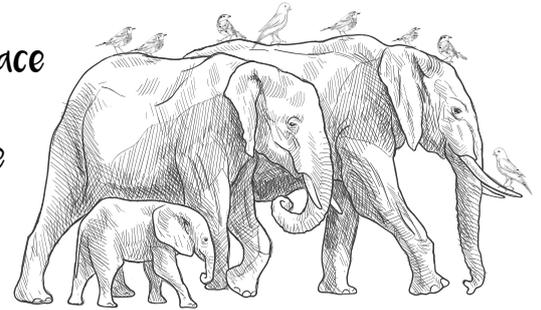
il p2p muove i suoi primi passi anche in Italia



JP e aggregatori: più città e più servizi integrati

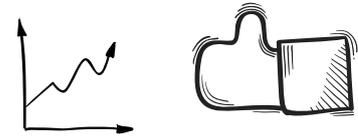


la mobilità come servizio condiviso: MASS e potere dell'idealizzazione

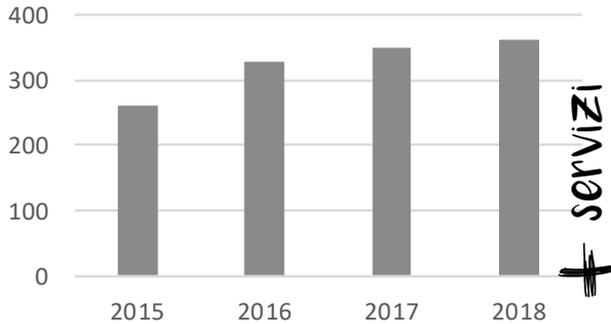


LA SHARING MOBILITY IN ITALIA: UN FENOMENO IN CONTINUA CRESCITA

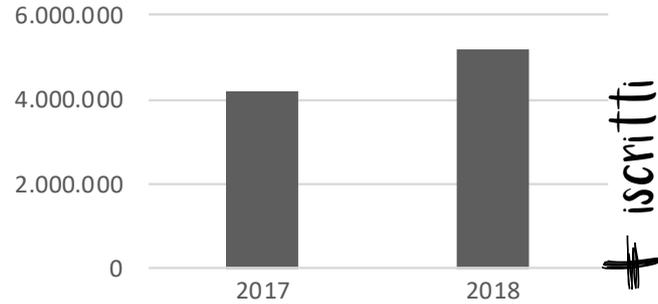
quadro nazionale



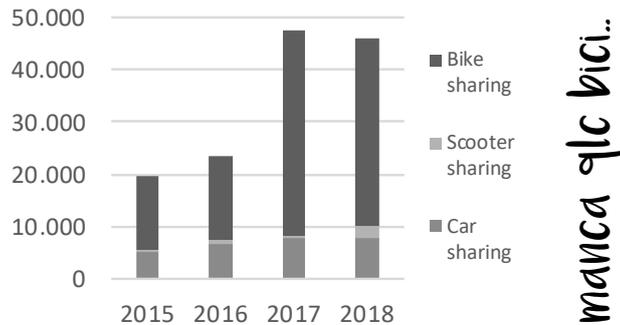
N. di servizi



N. degli iscritti

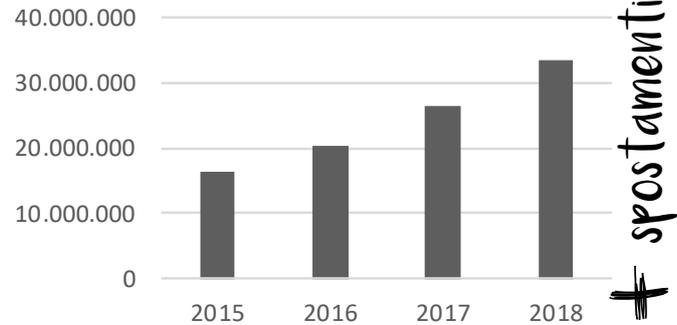


N. dei veicoli



manca q/c bici..

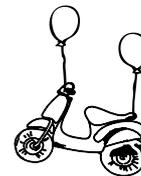
N. degli spostamenti



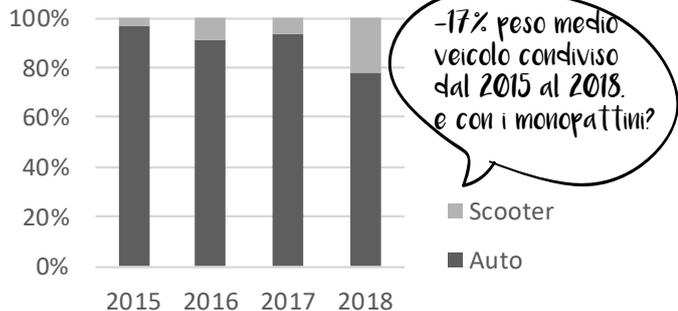


...your notes

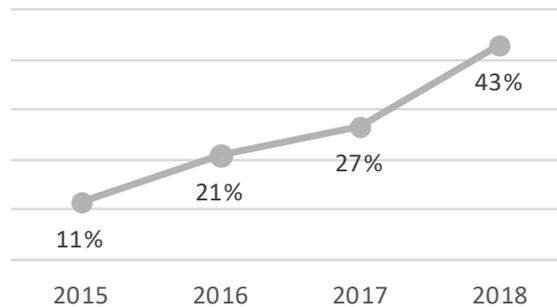
SEMPRE PIÙ LEGGERI E SEMPRE PIÙ ELETTRICI



Composizione flotta dei veicoli a motore (%)



Percentuale veicoli elettrici sul totale (auto + scooter)



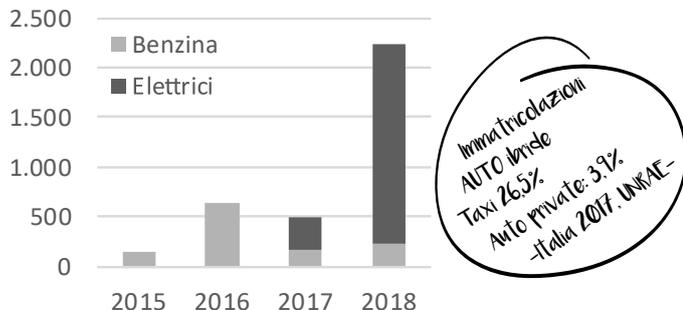
veicoli elettrici

Scootersharing 2017 --> 2018
 Iscritti: +230% e Noleggi: +285%

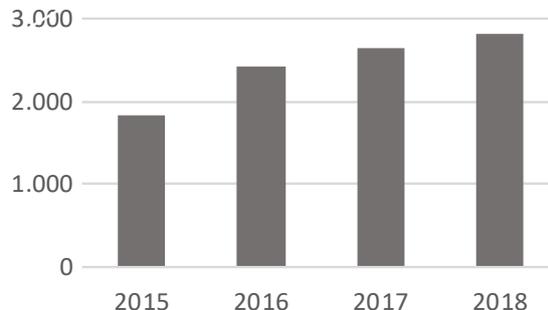


1.000.000 di noleggi nel 2018

N. scooter per alimentazione



N. E-bikes



E-bikes

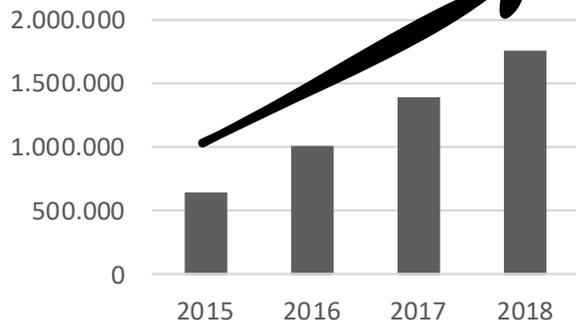


....your notes

IL CARSHARING FREE-FLOATING: PIÙ EFFICIENTE, PIÙ EFFICACE

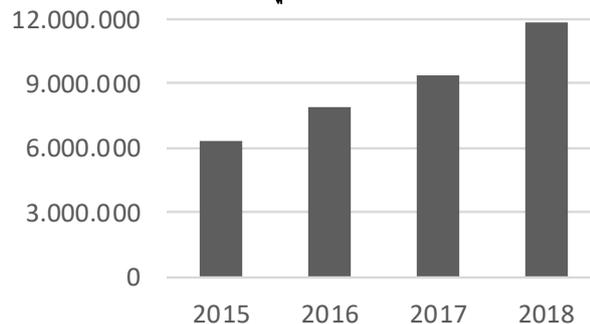


N. degli iscritti

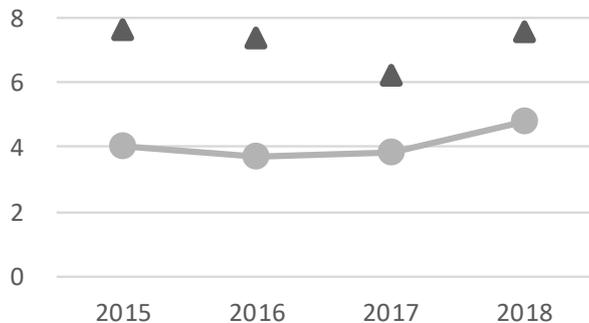


N. dei noleggi

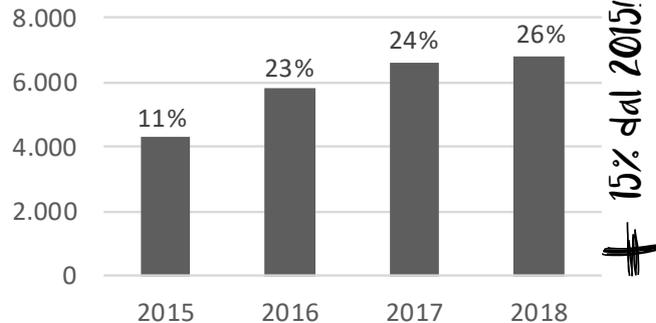
+ noleggi: +3mln in 1 anno!



N. prelievi per auto/giorno (val. medio e max)



N. dei veicoli e % BEV

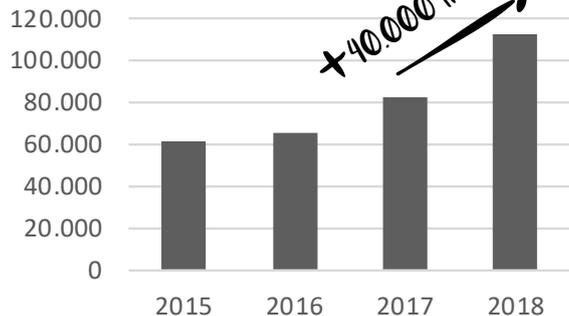




...your notes

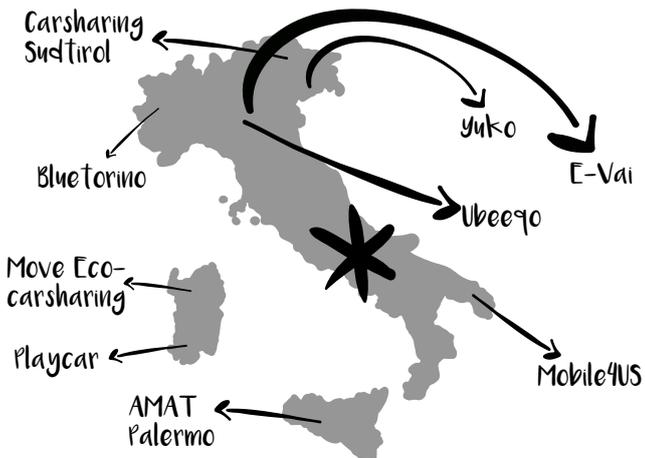
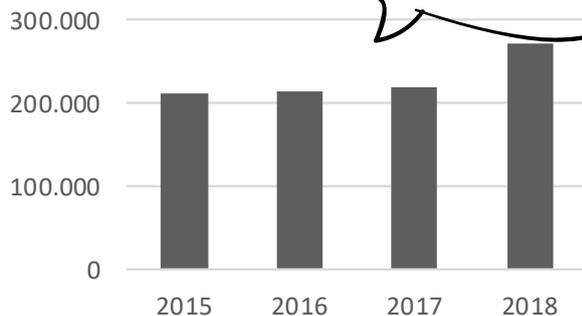
IL CARSHARING STATION-BASED: UN SERVIZIO UTILE OVUNQUE

N. degli iscritti

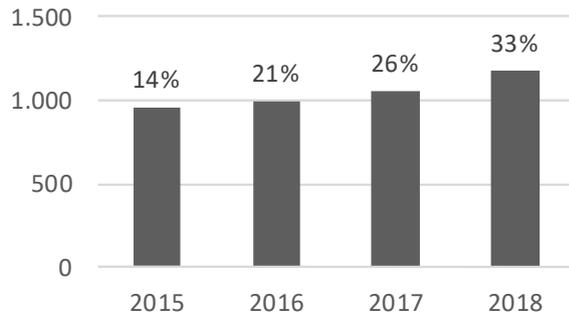


Ottimi Ubeeqo,
Bluetorino e Playcar!
Tra 2017 e 2018
rispettivamente
+80%, +121% e +70%.

N. dei noleggi



N. dei veicoli e % BEV



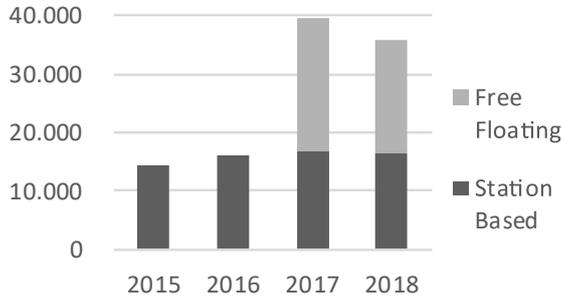
* Crescita dei carsharing regionali e nuovi servizi, anche al sud. Bene!

 ...your notes

IL BIKESHARING: IN CONTINUA EVOLUZIONE...

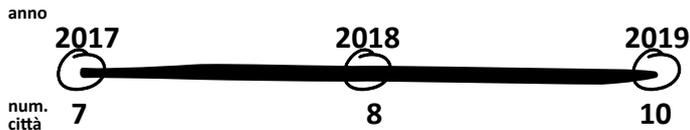


N. delle biciclette



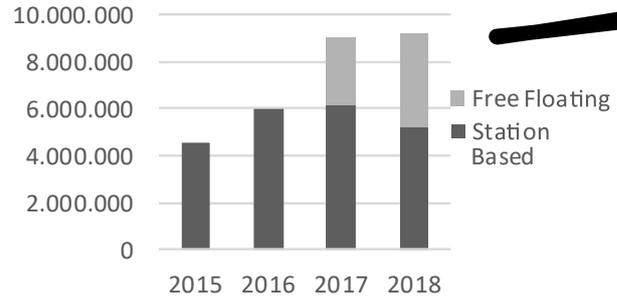
Escono dal mercato alcuni servizi free-floating, in particolare quelli localizzati a Milano, Torino e Roma.

N. di città con Bikesharing Free-Floating

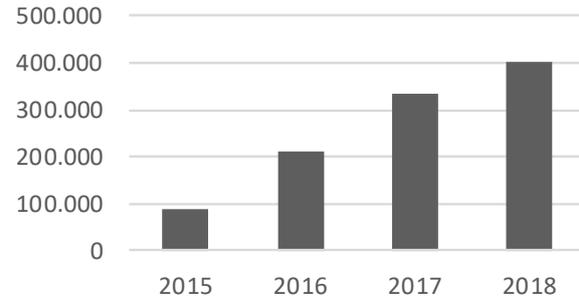


Mobike arriva in città medio-piccole a ciclabilità sviluppata: Pesaro, Reggio Emilia, Mantova e Bologna FF con aree di parcheggio!!

N. noleggi bikesharing a Milano, Torino e Bergamo



N. di iscritti Bikesharing Station Based a Milano, Torino e Bergamo





Il Bikesharing complessivamente cresce! Per i sistemi SB contrazione dei noleggi nell'ultimo anno: -15%

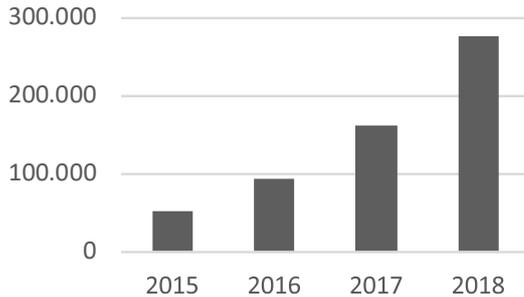


....your notes

IL CARPOOLING AZIENDALE ED EXTRAURBANO CONTINUA A CRESCERE

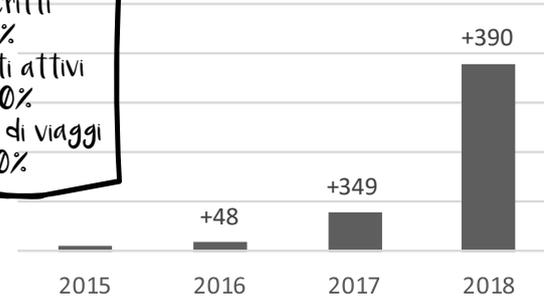


N. iscritti - Carpooling Aziendale

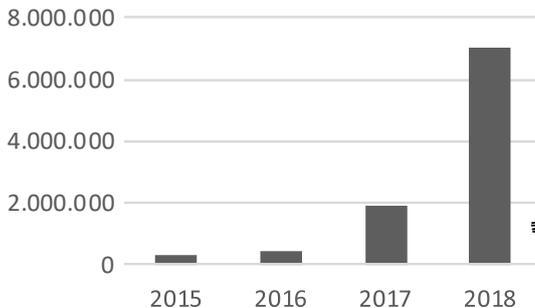


Incremento annuale dei viaggi
Carpooling Aziendale

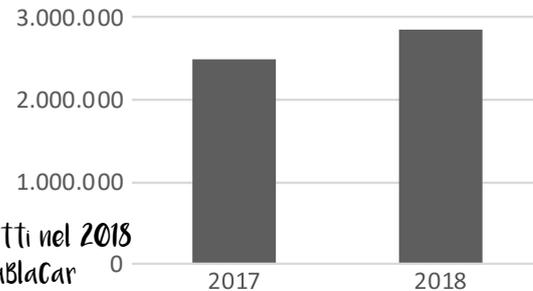
Max num. iscritti
Jojob 85%
Max num. utenti attivi
BePooler 40%
Max incremento di viaggi
Up2Go 800%



N. km percorsi - Carpooling Aziendale



N. degli iscritti - Carpooling extra-urbano



+15% di iscritti nel 2018 per BlaBlaCar

di cui 400.000 hanno offerto almeno un passaggio per un totale di 1,5 milioni di passaggi offerti nel 2018.



...your notes

SI AFFERMA UN NUOVO MERCATO DIGITALE PER IL SERVIZIO DI TAXI



→ 2018: 3,1 mln* di corse prenotate tramite App

*Dati disponibili solo per MyTaxi, WeTaxi, itTaxi

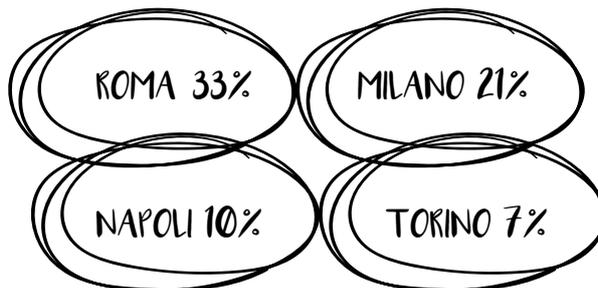


Intermodalità in MyTaxi:

11% ↔ aeroporti

15% ↔ stazioni ferroviarie

23.083 licenze di taxi al 2016 nei capoluoghi di provincia di cui



PIATTAFORME	N° TAXI	CITTÀ (2019)	TIPOLOGIA PIATTAFORMA
MyTaxi	4.000	4	Piattaforma per tassisti
WeTaxi	2.200	19	Piattaforma per cooperative di taxi
appTaxi	5.000	21	Piattaforma per consorzi di cooperative
inTaxi	3.000	6	
itTaxi	12.000	70	

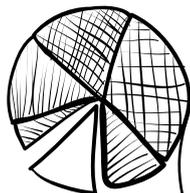


...your notes

IL PEER-2-PEER MUOVE I SUOI PRIMI PASSI ANCHE IN ITALIA

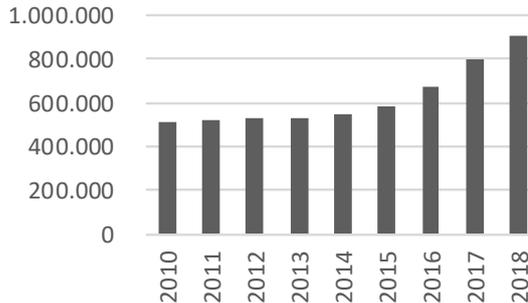
P2P

Il Vehicle-Sharing peer-2-peer un settore promettente della Sharing Mobility italiana con un potenziale di crescita molto ampio guardando al mercato EU.



Noleggio a lungo termine:
24/48/60 mesi.

Flotta noleggio a lungo termine in Italia



+75% dal 2010 al 2018



Carsharing P2P	Italia	Operatore leader EU
Iscritti	17.000	2.500.000
Auto	1.600	55.000
Noleggi	4.150	-

Si profilano sinergie molto interessanti tra noleggio a lungo termine e piattaforme P2P

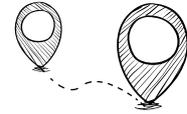


...your notes

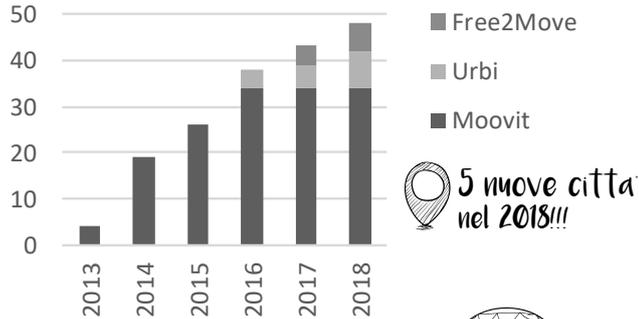
spesa per giovedì:

- caffè - mozzarella
- vino bianco - pomodori
- pane - latte

JP E AGGREGATORI: PIÙ CITTÀ E PIÙ SERVIZI INTEGRATI

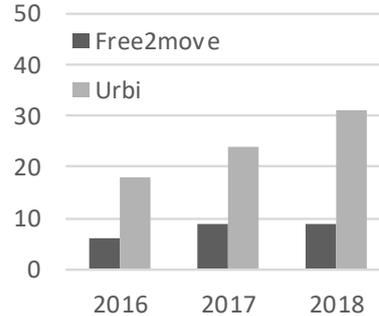


N. di città raggiunte dai servizi



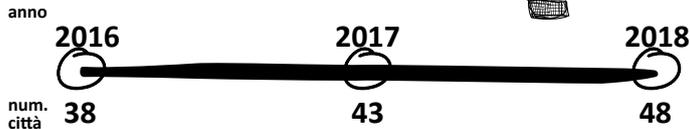
5 nuove città nel 2018!!!

N. servizi aggregati



URBI: oggi sono già abilitati i servizi di monopattino a Firenze e Milano!

N. di città



Maas: tra le città pioniere: Helsinki, Vienna, Manchester, Los Angeles, Singapore, Sydney e... in Italia?

Living Lab Maas

Progetto Pilota - Comune di Torino

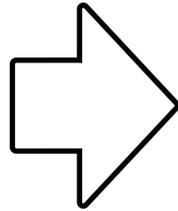


Gruppo Torinese Trasporti - TPL
 ToBike - Bikesharing
 Mimoto - Scootersharing
 WeTaxi - E-Hail

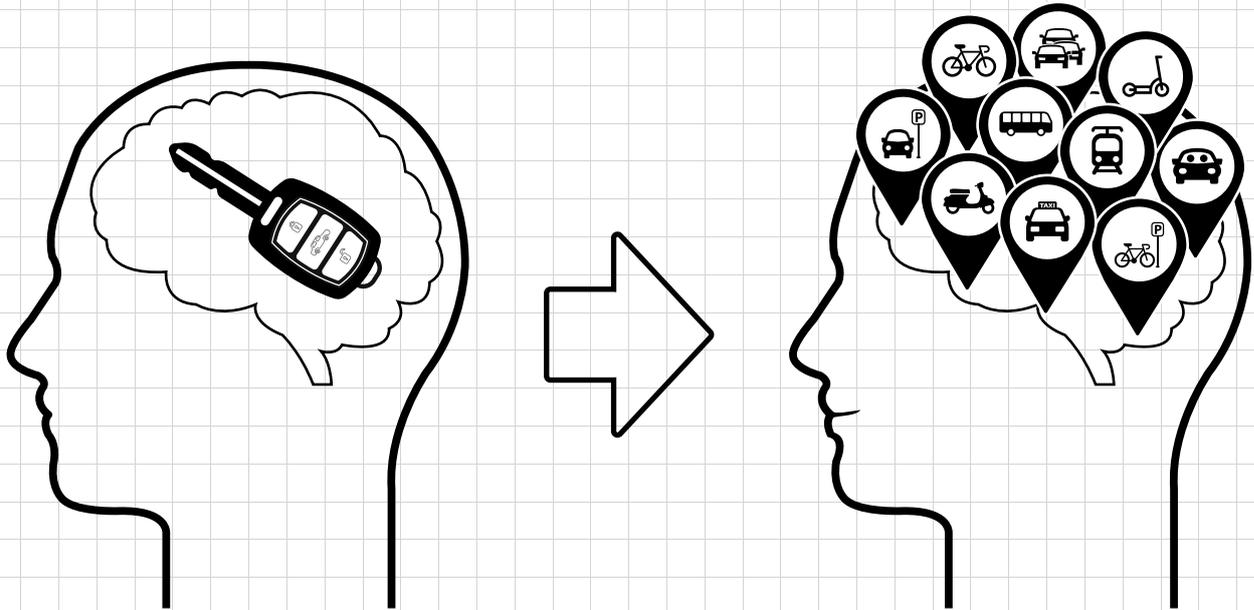


...your notes

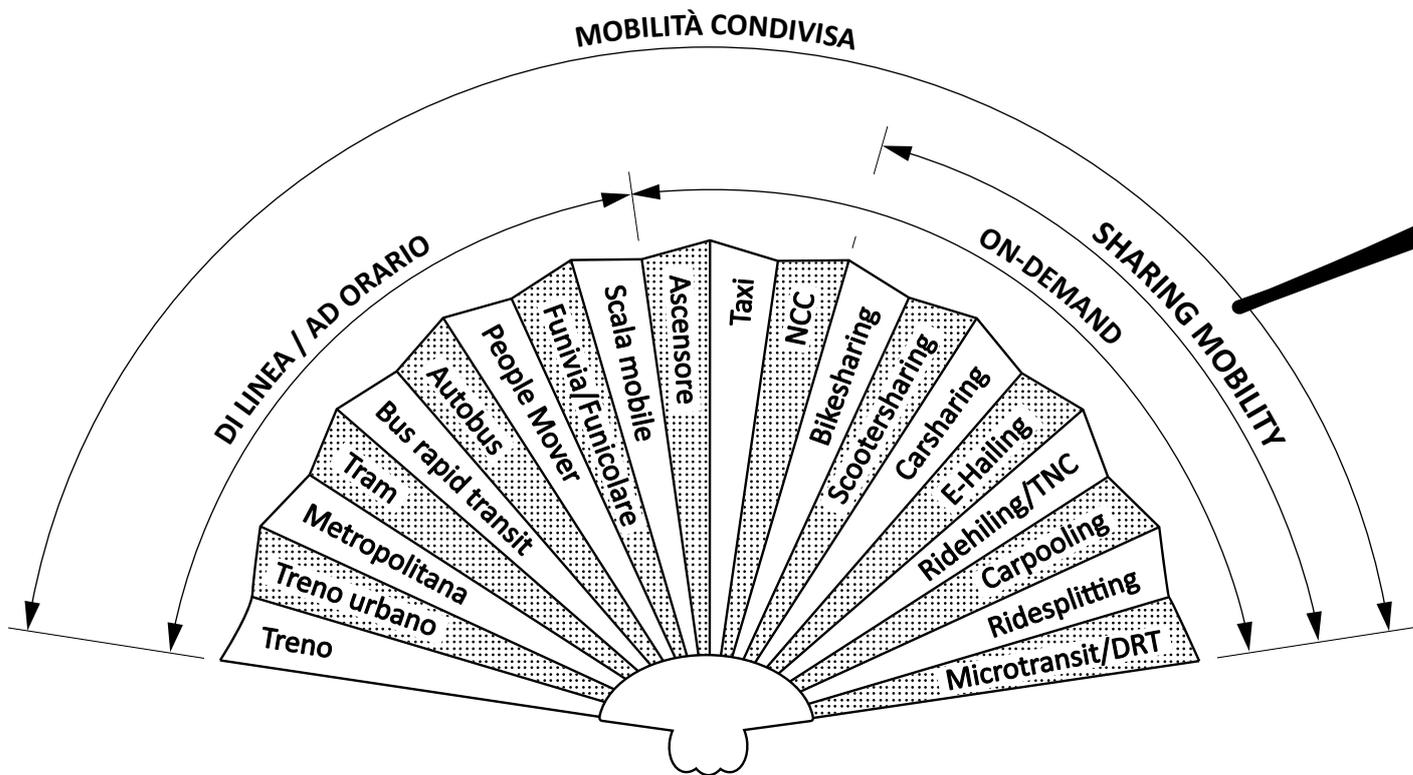
LA MOBILITÀ COME SERVIZIO CONDIVISO



Mass e potere dell'idealizzazione

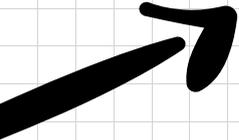


IL VENTAGLIO DEI SERVIZI DI MOBILITÀ CONDIVISA





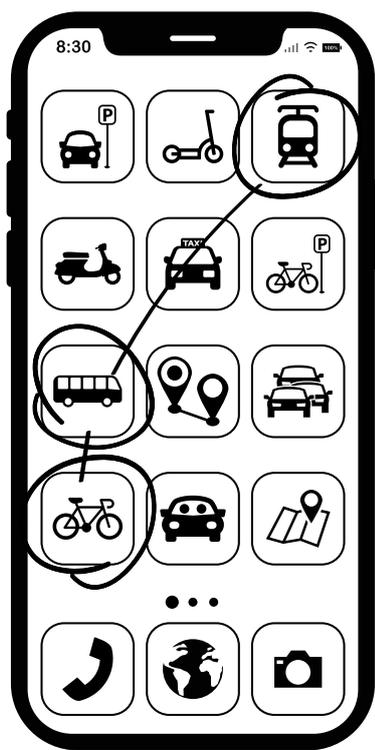
...your notes



La sharing mobility amplia e arricchisce il ventaglio delle soluzioni di mobilità come servizio condiviso!

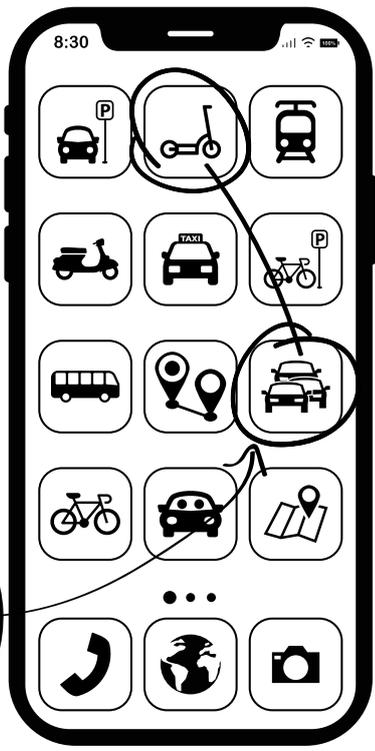
INTERMODALITÀ

Combinazione tra servizi di
mobilità lungo un itinerario -D2D-



h 8:00 casa
 ∨
treno
 ∨
autobus
 ∨
bikesharing
 ∨
h 8:55 lavoro

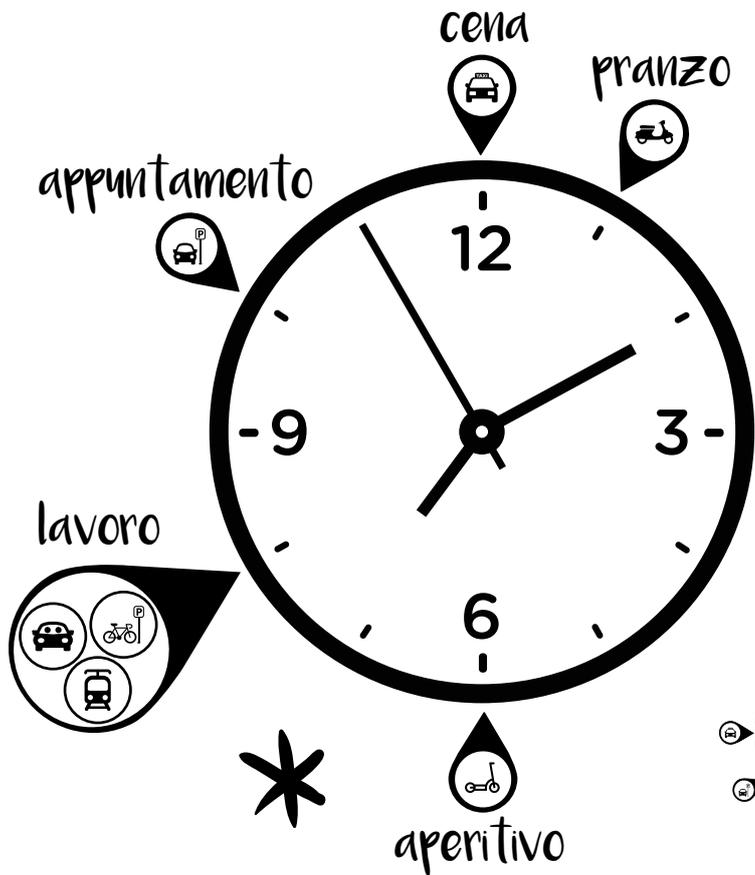
h 18:05 lavoro
 ∨
carsharing
 ∨
monopattino
 ∨
h 18:20 aperitivo



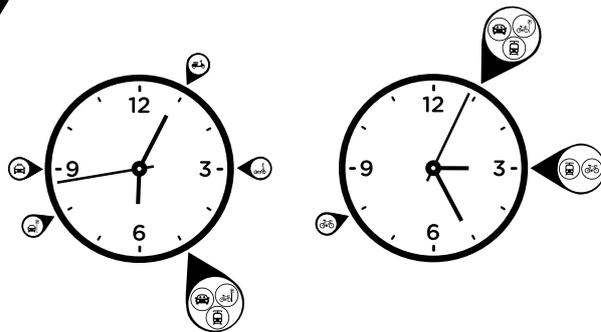


...your notes

MULTIMODALITÀ



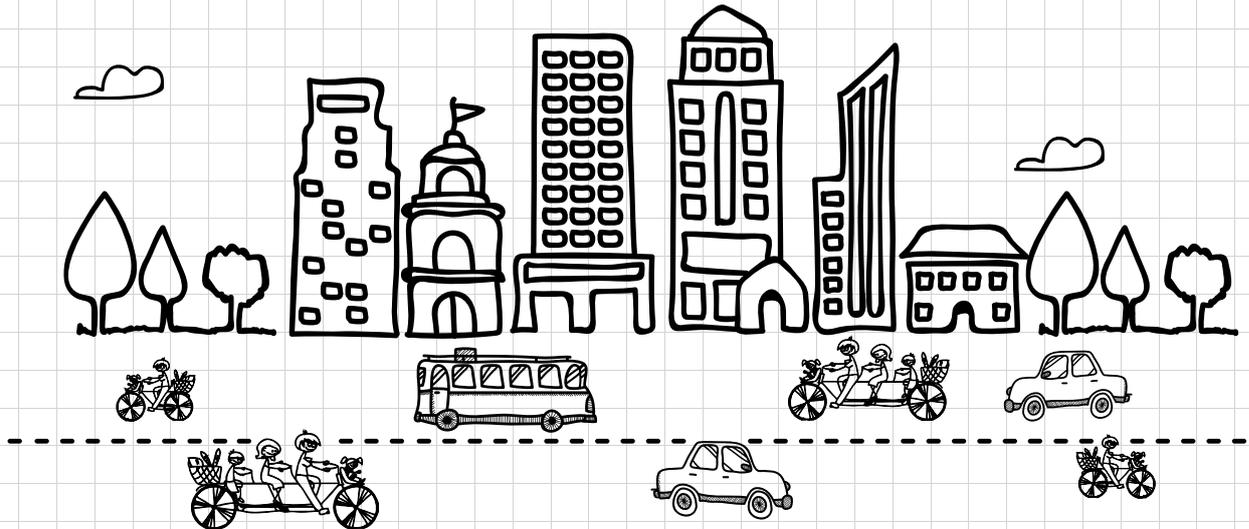
Combinazione tra
servizi di mobilità
nell'arco del tempo
- un giorno, una set-
timana...





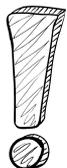
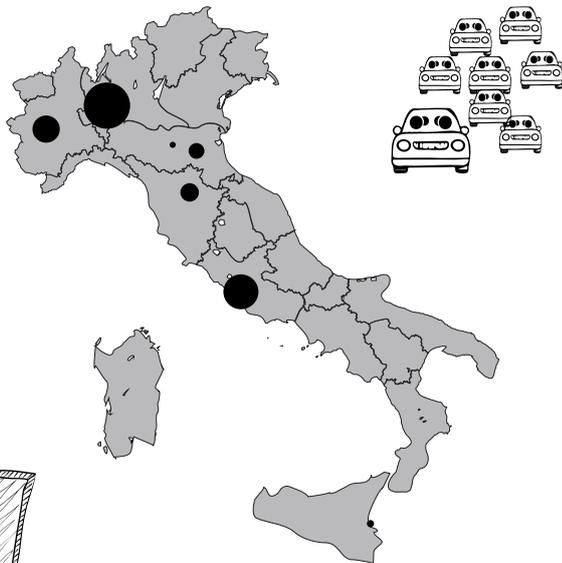
...your notes

Le città della Sharing Mobility



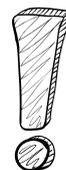
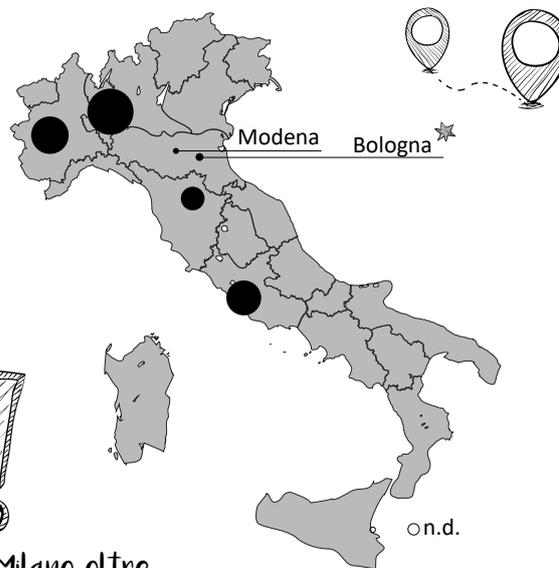
IL CARSHARING FREE-FLOATING

- Le flotte -



NB - Enjoy a Catania chiude nel 2019
-> assenza del free-floating al Sud Italia

- I noleggi -



A Milano oltre
6 mln di noleggi! Bene!

★ entrambi i servizi attivi a Bologna
non hanno operato per tutto il 2018

o.n.d.



...your notes

IL CARSHARING STATION BASED

- Le flotte -



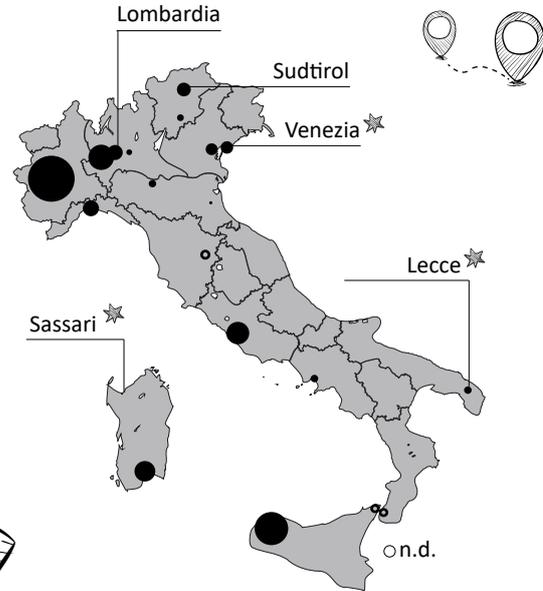
Nuovi servizi al Sud:
Napoli, Lecce, Messina,
Reggio Calabria,
Sassari



PLAYCAR:

1° carsharing sb d'Italia per n. auto/abitante

- I noleggi -



BLUETORINO:

1° carsharing sb d'Italia per noleggi!

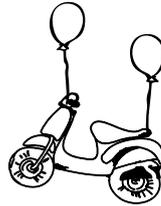
*Yuko – Venezia attivo da Giugno 2018, Mobile4us da Luglio 2018, Move Ecarsharing da Agosto 2018



...your notes

LO SCOOTERSHARING

- Le flotte -

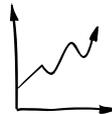


- I noleggi -



 Elettrico a go-go!!

Ci aspettiamo un trend crescente
per tutto il 2019



Servizio partito
benissimo a Roma,
Milano, Torino

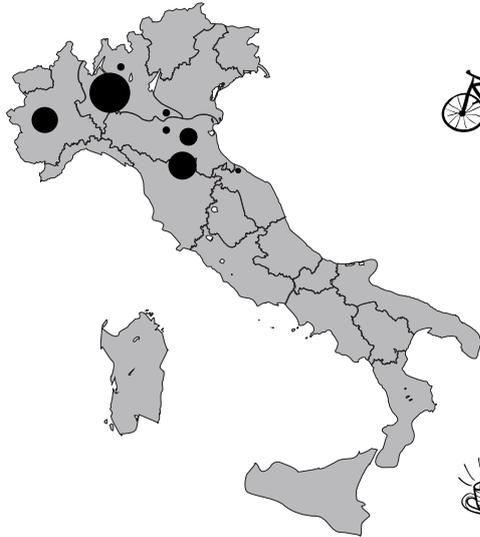
★ GoVolt attivo da ottobre 2018, Ecoltra da marzo 2018
e Zigzag da aprile 2018.



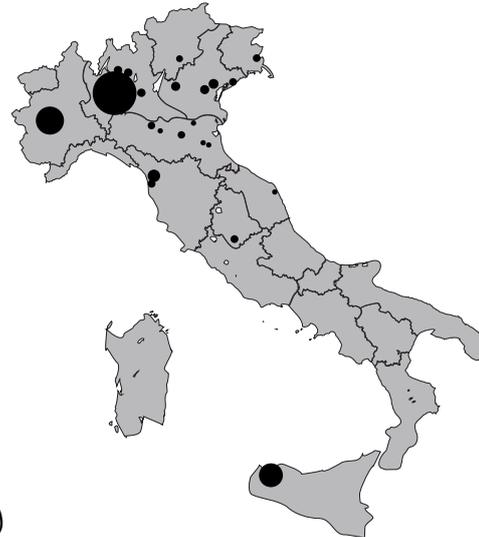
...your notes

IL BIKESHARING

- Le flotte del FF -



- Le flotte del SB* -



Milano



Profondissima distinzione tra Nord e Sud sia per il free-floating che per lo station-based

* Sistemi con più di 100 bici



...your notes

34 CITTÀ A CONFRONTO SULLA MOBILITÀ CONDIVISA



Nord

Milano
Torino
Genova
Bologna
Venezia
Verona
Padova
Trieste
Brescia
Parma
Modena
R. Emilia
Ravenna
Trento
Aosta



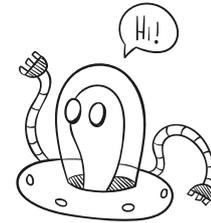
Sud

Napoli
Palermo
Bari
Catania
Messina
Taranto
R. Calabria
Cagliari
Foggia
Catanzaro
Potenza
Campobasso



Centro

Roma
Firenze
Prato
Perugia
Livorno
Ancona
L'Aquila



CAMPIONE SELEZIONATO:

- Capoluoghi di regione
- Città metropolitane
- Città >150.000 abitanti



...your notes

		TPL	TAXI	BIKE SHARING SB	BIKE SHARING FF	CAR SHARING SB	CAR SHARING FF	SCOOTER SHARING	MICRO MOBILITA'	RIDE SHARING	BUS RESP. NETWORK
NORD	MI										
	TO										
	GE										
	BO										
	VE										
	VR										
	PD										
	TS										
	BS										
	PR										
	MO										
	RE										
	RA										
	TN										
	AO										
CENTRO	RM										
	FI										
	PO										
	PG										
	LI										
	AN										
	AQ										
SUD	NA										
	PA										
	BA										
	CT										
	ME										
	TA										
	RC										
	CA										
	FG										
	CZ										
PZ											
CB											

Ci SONO

		TPL	TAXI	BIKE SHARING SB	BIKE SHARING FF	CAR SHARING SB	CAR SHARING FF	SCOOTER SHARING	MICRO MOBILITA'	RIDE SHARING	BUS RESP. NETWORK
NORD	MI										
	TO										
	GE										
	BO										
	VE										
	VR										
	PD										
	TS										
	BS										
	PR										
	MO										
	RE										
	RA										
	TN										
AO											
CENTRO	RM										
	FI										
	PO										
	PG										
	LI										
	AN										
	AQ										
SUD	NA										
	PA										
	BA										
	CT										
	ME										
	TA										
	RC										
	CA										
	FG										
	CZ										
PZ											
CB											

MANCANO

IL NETWORK DELL'OSSERVATORIO





Osservatorio Nazionale
SHARING MOBILITY



L'Osservatorio Nazionale Sharing Mobility (OSM), lanciato nel settembre 2015, è promosso dal Ministero dell'Ambiente e della Tutela del Territorio e del Mare, dal Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti e dalla Fondazione per lo Sviluppo Sostenibile. L'obiettivo dell'iniziativa è creare una piattaforma di collaborazione tra istituzioni pubbliche e private, operatori di mobilità condivisa e mondo della ricerca per analizzare, sostenere e promuovere il fenomeno della Sharing Mobility in Italia.

Ad oggi il network è composto da più di 90 membri tra cui operatori, enti e istituzioni. L'OSM è il luogo in cui diversi soggetti, con esperienze e interessi diversificati, possono formare una visione comune di come la mobilità condivisa possa rendere maggiormente sostenibile il settore dei trasporti del paese, in particolare nell'ambito della mobilità urbana. L'OSM non è un'associazione di categoria e la voce ufficiale degli operatori è quella espressa da ciascuno di loro, singolarmente o dalle loro associazioni.

Ogni anno l'Osservatorio organizza una conferenza nazionale sul tema della mobilità condivisa e pubblica il "Rapporto Nazionale sulla Sharing Mobility" in cui, oltre a fatti e numeri che riguardano lo stato di diffusione e utilizzo dei servizi di sharing mobility in Italia, dedica specifici approfondimenti alla definizione dei servizi e alla formazione di un glossario condiviso, utile anche in fase di regolazione e normazione in questo campo.

