

# Born to ride(sharing)

**#lesscars** 

25 settembre 2020, ore 15:00  
Massimo Ciuffini, Osservatorio Sharing Mobility

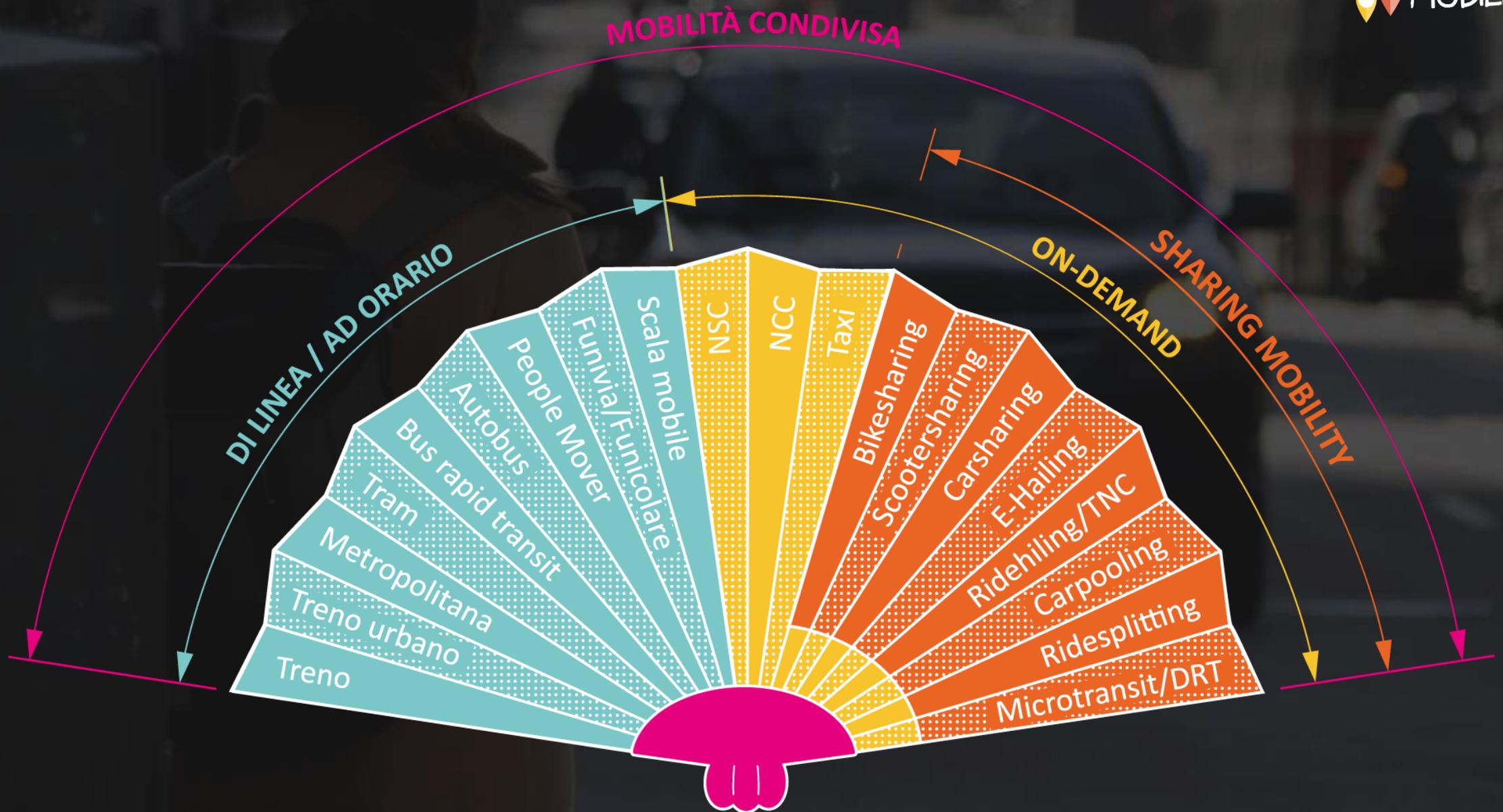
Il tema della regolazione del Ridehailing è...

**DIFFICILE**

**ESEMPLARE**

**CONTROVERSO**

# Il ventaglio della mobilità condivisa



# I servizi della sharing mobility

## VEHICLESHARING



MONOPATTINI IN SHARING



BIKESHARING



SCOOTERSHARING



CARSHARING



VANSHARING

## RIDESHARING



E-HAIL



CARPOOLING



RIDEHAILING



RIDESPLITTING



MICROTRANSIT/DRT

# Caratteristiche dei servizi di Ridesharing

**INFORMAZIONI** all'inizio del viaggio  
su passeggeri, conducente, veicolo

**TRACCIABILITÀ** del viaggio tramite GPS

**PAGAMENTO** elettronico e tracciabilità

**VALUTAZIONE** reciproca tra  
passeggeri e conducenti

## Ma c'è anche dell'altro...

### Ridehailing

Algoritmi predittivi

Ridesplitting

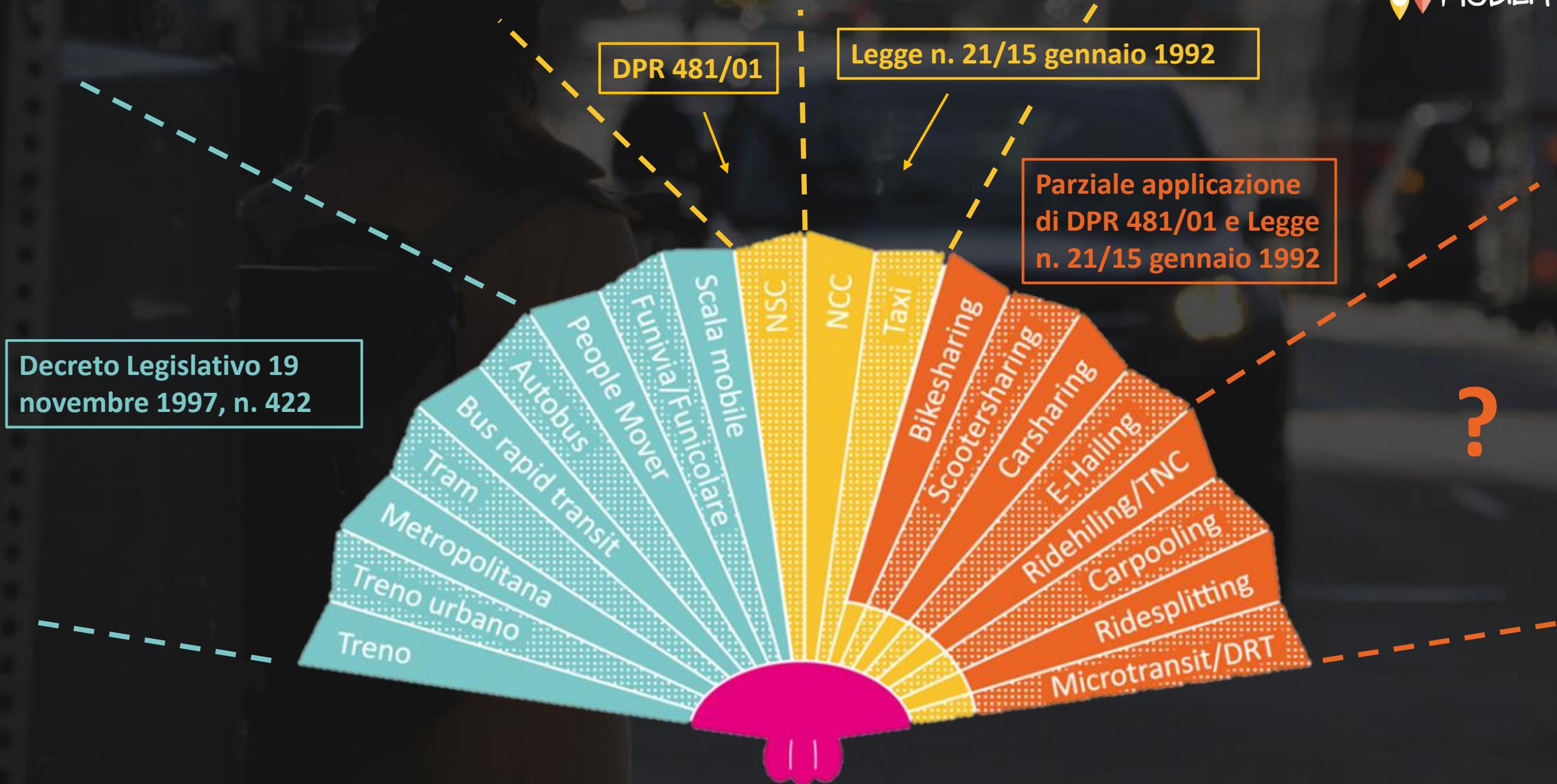
Tariffe dinamiche

Macchine nel posto giusto al momento giusto

Migliore offerta -> riduzione costi di viaggio ->  
maggiore domanda

Vantaggi per i consumatori e per chi produce il  
servizio

# Il quadro regolatorio del ventaglio



# Il quadro regolatorio della sharing mobility

## VEHICLESHARING



MONOPATTINI IN SHARING



BIKESHARING



SCOOTERSHARING



CARSHARING



VANSHARING

DPR 481/01 + Forme di regolazione a livello locale

## RIDESHARING



E-HAIL



CARPOOLING



RIDEHAILING



RIDESPLITTING



MICROTRANSIT/DRT

Legge n. 21  
15 gennaio  
1992

Uso proprio,  
no  
corrispettivo

... "LIMBO" REGOLATORIO...

# E' un ventaglio o uno SHANGAI?



# Cosa deve garantire il quadro regolatorio

- Il quadro di regole deve garantire il **DIRITTO ALLA MOBILITÀ** e cioè il diritto di ogni persona di spostarsi avendo la libertà di scegliere come farlo, nelle condizioni economiche, sociali e ambientali più vantaggiose per la **COLLETTIVITÀ**.
- L'organizzazione dei diversi servizi di mobilità condivisa deve, organicamente, **PROMUOVERE QUESTO DIRITTO**.

# Rivoluzione digitale/economia delle piattaforme e criticità nella definizione delle regole

- Accesso generalizzato **Vs** profilazione del cliente e del fornitore, attraverso rating, feedback etc.
- Tariffe amministrative **Vs** tariffe dinamiche
- Rapporto di lavoro dipendente (employee) **Vs** lavoratore autonomo che usa i servizi della piattaforma (contractor)
- Contingentamento delle licenze con obbligo di servizio pubblico **Vs** apertura del mercato senza obblighi di servizio pubblico

## Cosa fare quindi...

>Aggiornamento del quadro normativo del trasporto non di linea?

oppure

>Aggiornamento complessivo del quadro normativo che regola i servizi di mobilità condivisa nel loro insieme?

# LOM - La legge d'orientamento sulle mobilità

## Rompere con la dipendenza

**dall'auto** > Nuove competenze alle **AOM** (autorité organisatrice de la mobilité) in particolare per organizzare dei servizi di mobilità come il carsharing, il carpooling, il DRT. / Istituzione di un nuovo tipo di piano della mobilità (plans mobilités) che si occupa di tutte le diverse forme di mobilità.

## Accelerare crescita e diffusione

**delle nuove mobilità** > Apertura dei dati relativi all'offerta di ogni tipo di servizio di mobilità al 2021 / Circolazione di navette a guida autonoma a partire dal 2020 / Sviluppo del carpooling attraverso una serie di misure coordinate / Regolazione dell'uso di tutti i servizi di vehiclesharing free-floating / Le AOM possono stabilire dei capitolati prestazionali per gli operatori.

## Conseguire la transizione

**ecologica** > Divieto d'immatricolazione di nuovi veicoli diesel e benzina nel 2040 / Piano della mobilità ciclistica con target di triplicazione dello share modale al 2024 / Elettificazione e quintuplicazione dei punti di ricarica al 2022 / Forfait mobilité durable, incentivi per gli spostamenti casa-lavoro di ogni lavoratore / Zones à faibles émissions (ZFE) con selezione dei veicoli anche in base al modello d'uso (carsharing e carpooling)

## Programmare gli investimenti

**infrastrutturali** > 13,4 mld al 2022 e 14,3 mld 2023-2027 /  $\frac{3}{4}$  degli investimenti dedicati alle ferrovie / Infrastrutture per la mobilità quotidiana piuttosto che per le grandi vie di comunicazione

# LOM – Modifiche ai codici

**LOM**

- **Trasporti** (code des transports)
- **Strada** (code de la route e code de la voirie routière)
- **Enti Locali** (code général des collectivités territoriales)
- **Urbanistica ed edilizia** (code de l'urbanisme e code de la construction et de l'habitation)
- **Imposte** (code général des impôts)
- **Ambiente** (code de l'environnement)
- **Welfare** (code de la sécurité sociale)
- **Lavoro** (code du travail)
- **Commercio** (code du commerce)
- **Artigianato** (code de l'artisanat)

**Grazie**

**#lesscars** 

25 settembre 2020, ore 15:00  
Massimo Ciuffini, Osservatorio Sharing Mobility