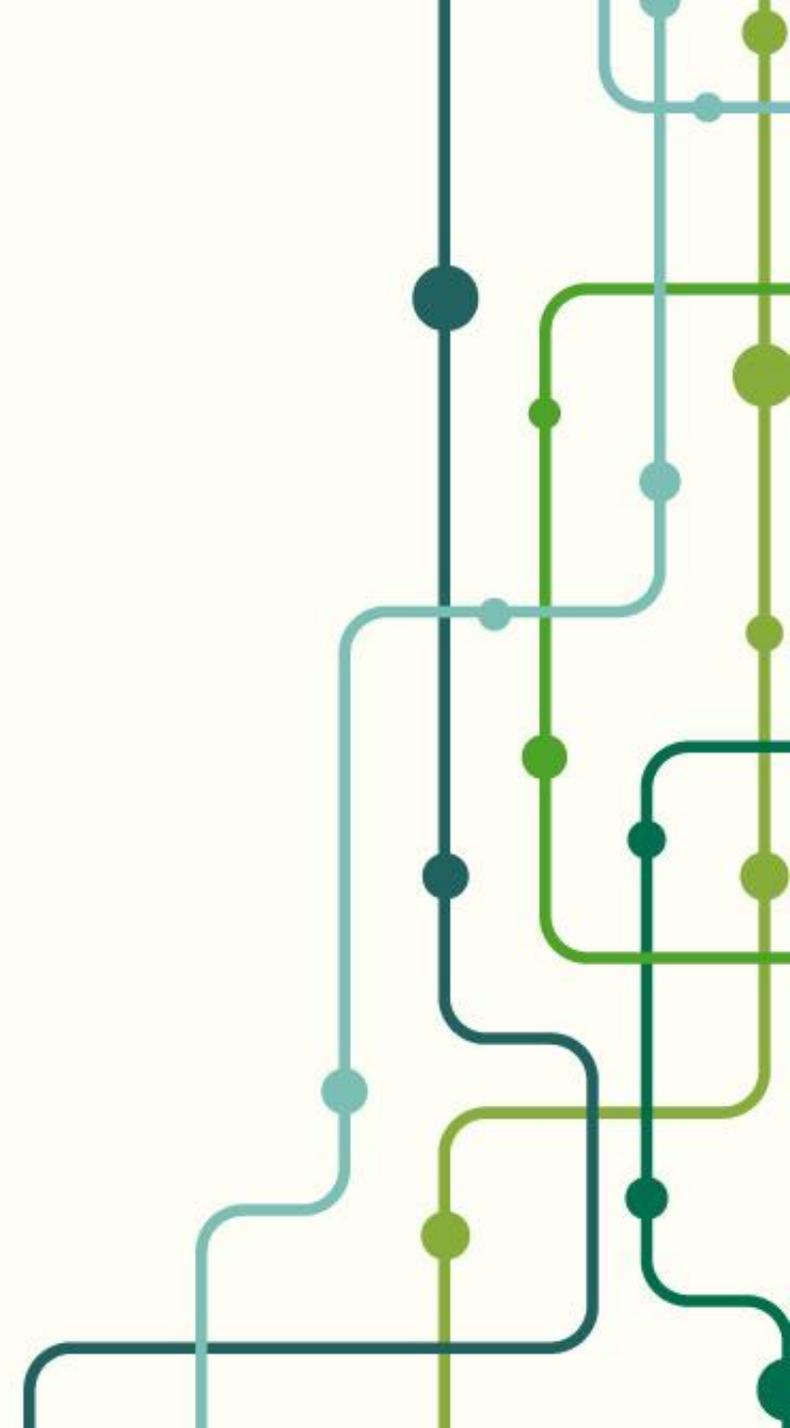


Più sharing, più veicoli elettrici, meno auto in città

IL RUOLO DEL CARSHARING ELETTRICO

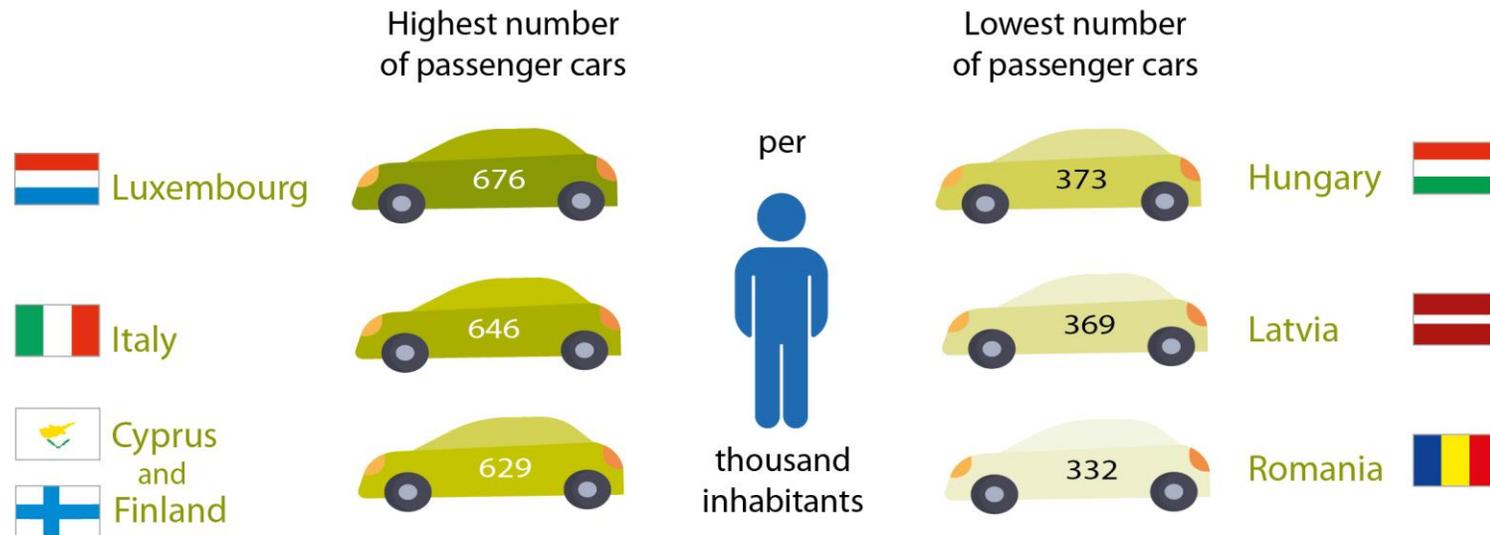
Raimondo Orsini

Fondazione per lo sviluppo sostenibile



L'Italia ha il tasso di motorizzazione privata tra i più alti d'Europa. La mobilità condivisa è la strada maestra per migliorare questa condizione, a prescindere dalle tecnologie di alimentazione dei veicoli (strategia LessCARS).

EU Member States with the highest and lowest number of passenger cars per thousand inhabitants, 2018



Alcuni importanti elementi, di natura ambientale e industriale, stanno rapidamente modificando il contesto, con una spinta decisa verso l'elettrificazione...

Politiche e misure europee



Piani nazionali su energia e clima



Recovery Plan



Ruolo delle amministrazioni locali



Ban per veicoli diesel e benzina



L'elettrificazione può rappresentare un'opportunità per la sharing mobility?

- ✓ Sfruttare l'effetto leva degli investimenti pubblici e privati su elettrificazione.
- ✓ Mantenere il posizionamento su eco-innovazione.
- ✓ Possibilità di rapida elettrificazione (pochi veicoli, rispetto al parco privato, turn-over frequente, unico proprietario per più veicoli).
- ✓ Platea di veicoli ridotta ma usata più intensamente.
- ✓ Elettrificare e ridurre le auto sulle strade delle nostre città consente di conseguire uno spettro più ampio di benefici ambientali.
- ✓ Sharing + Elettrificazione significa conseguire più risultati con un'unica misura d'intervento.

#SHARING-E

+ Sharing mobility

+ Veicoli elettrici

- Veicoli da incentivare

+ Persone che le usano

- Auto sulle strade

+ Auto a basse emissioni

MOTUS 

Osservatorio Nazionale
SHARING MOBILITY 

Grazie!

Raimondo Orsini

Fondazione per lo sviluppo sostenibile

orsini@susdef.it

