

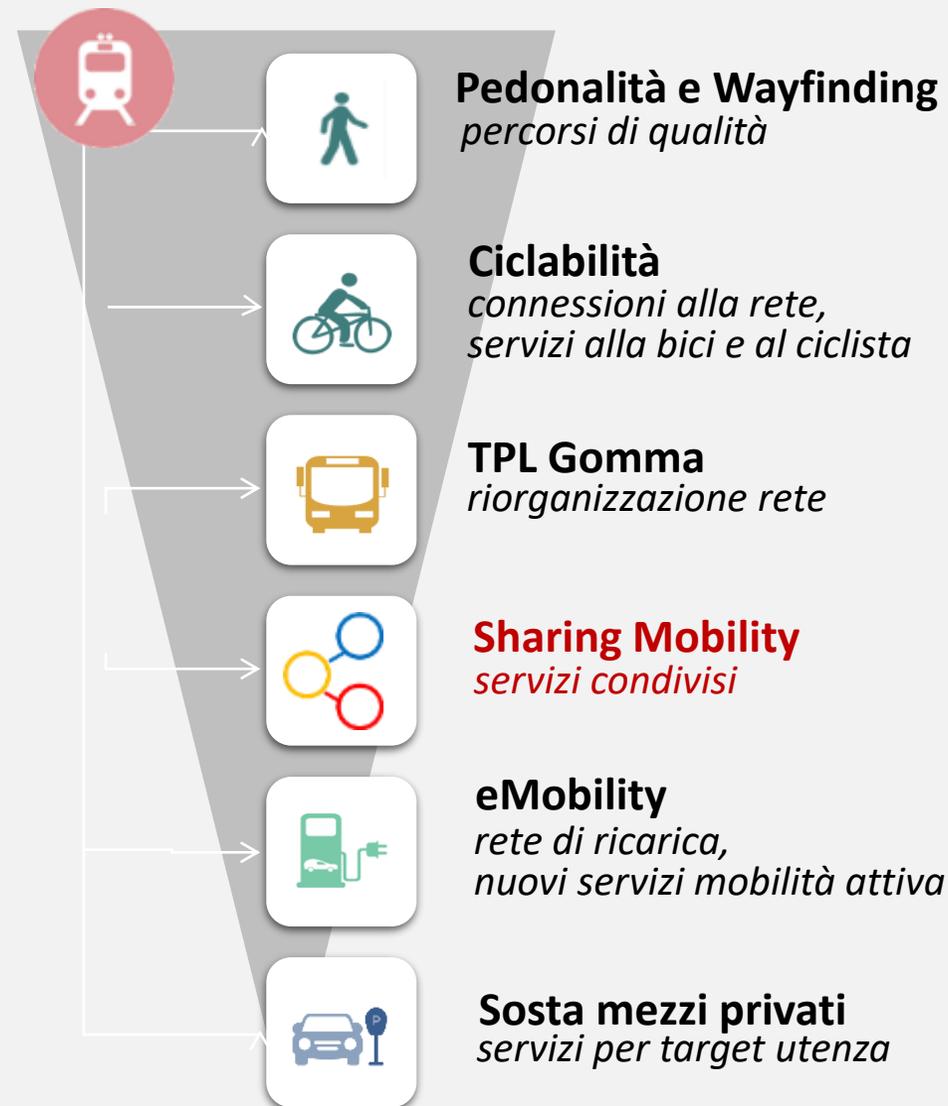
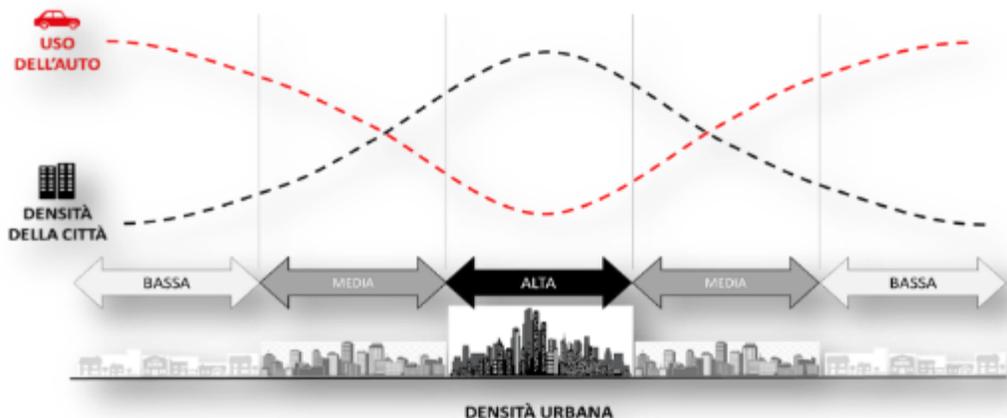
Le priorità nella strategia di intermodalità delle stazioni

- Documento Strategico della mobilità ferroviaria di passeggeri e merci (MIMS)



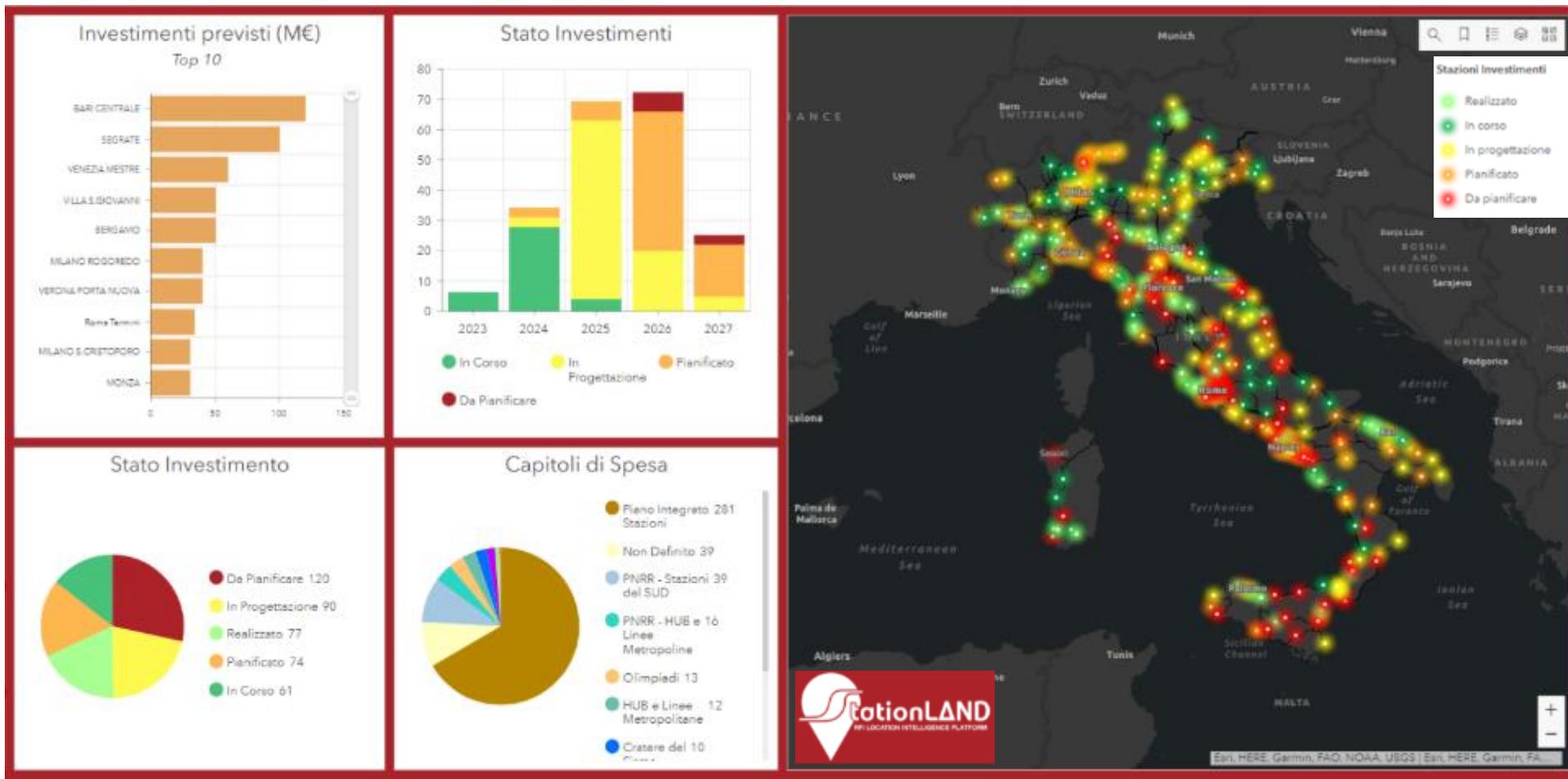
Obiettivi per la mobilità dei passeggeri nelle stazioni ferroviarie:

- migliorare la **pedonalità** nel raggio di **1 km**
- promuovere la **ciclabilità** nel raggio di **3 Km**
- garantire un buon collegamento della stazione con il **TPL** entro i **30 minuti**
- **sviluppare la sharing mobility**
- localizzare **infrastrutture di ricarica per mezzi elettrici**
- offrire strumenti di **infomobilità** per ottimizzare l'**interscambio**



Il Piano industriale 2022-2031

- Circa 5,7 Mld€ di investimenti su oltre 500 stazioni ad elevata rilevanza trasportistica



Sinergie per la promozione della sharing mobility

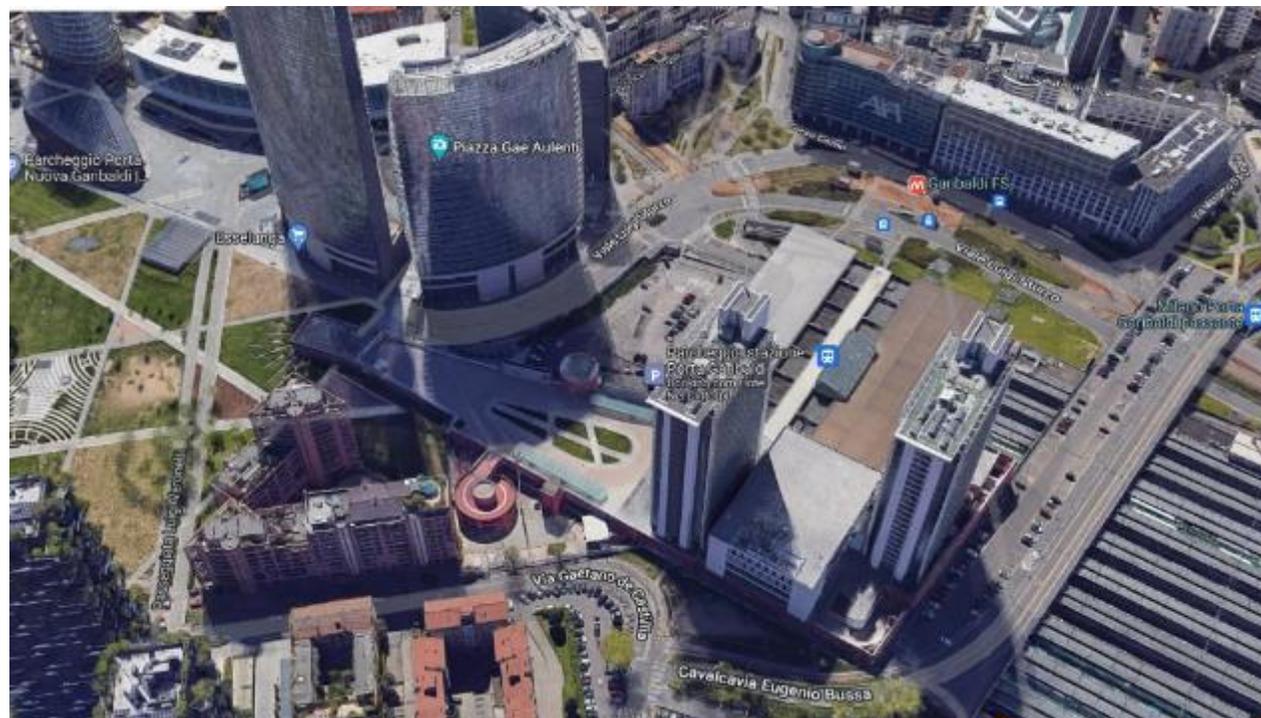
- Dialogo continuo con Istituzioni ed Enti territoriali/locali per una co-programmazione degli interventi che restituisca maggiore efficacia alla sinergia delle azioni e degli investimenti.
- Intese per lo sviluppo dell'intermodalità nelle stazioni con focus sui temi della mobilità condivisa:



Città Metropolitana di Palermo

CITTÀ METROPOLITANA DI CATANIA

- Collaborazione con **Associazioni** nazionali di riferimento:



Stazione Milano Porta Garibaldi

Sharing mobility e stazioni RFI, work in progress

- Servizi di sharing ampiamente diffusi sul territorio nazionale:

291 Stazioni

132 Comuni con stazione



Car sharing free flow e/o station based*

138 stazioni



Scooter sharing free flow

42 stazioni



Bike sharing free flow e/o station based*

61 stazioni



Micromobilità

44 Comuni con stazione

- Crescita dei servizi di sharing stazioni RFI delle 14 CM, da sviluppare ulteriormente:



70 stazioni

Car sharing free flow
+16 stazioni vs 2021



38 stazioni

Scooter sharing free flow
+10 stazioni vs 2021



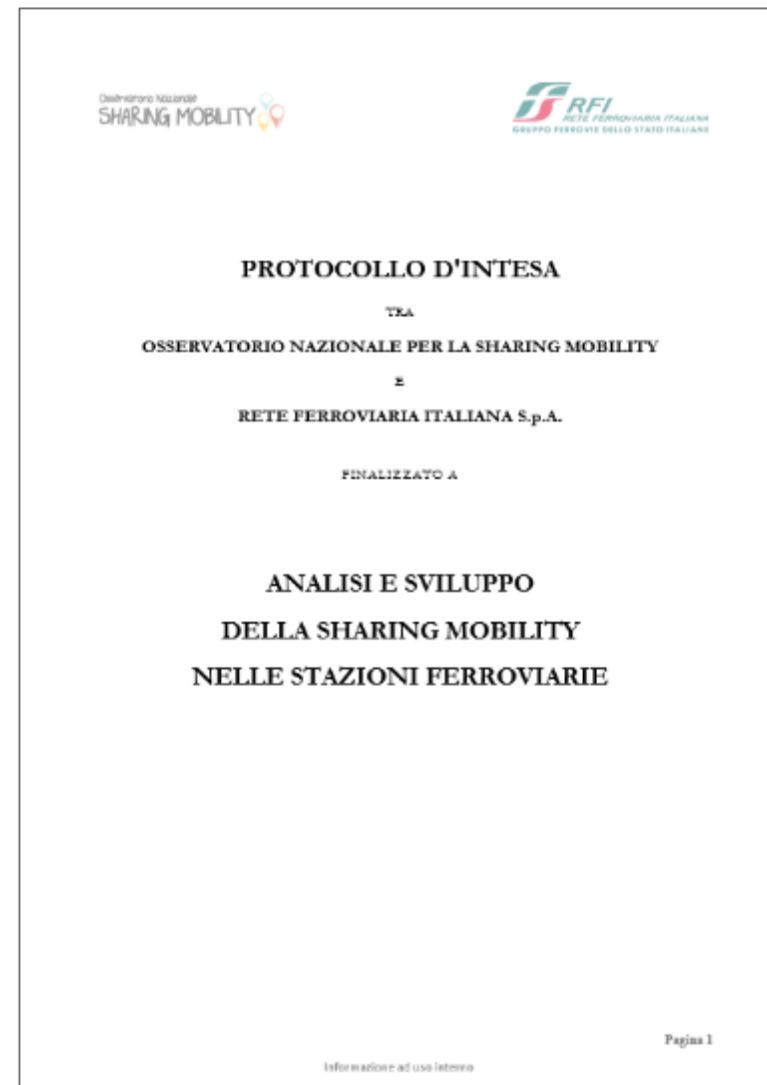
48 stazioni

Bike sharing free flow e/o station based



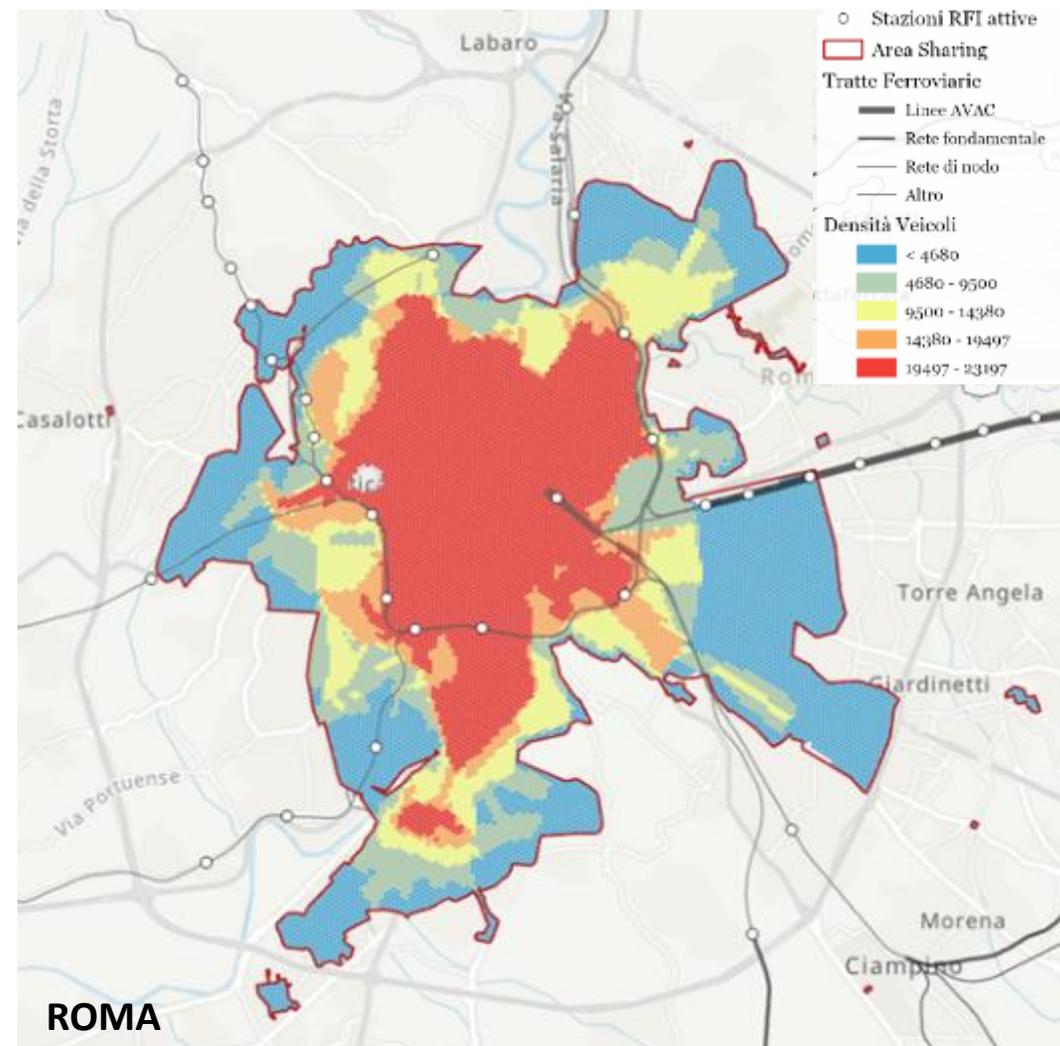
Partnership collaborativa per lo sviluppo dell'intermodalità condivisa

- L'Osservatorio Nazionale per la Sharing Mobility condivide la strategia di RFI, al fine di **promuovere le stazioni come luoghi privilegiati della mobilità condivisa**, nodi essenziali per la presa e il rilascio dei mezzi in sharing
- **Condivisione di banche dati e informazioni** utili alle analisi dei servizi di Sharing Mobility nelle stazioni ferroviarie, identificando l'estensione delle aree di copertura dei servizi operanti
- Utilizzo della piattaforma di location intelligence **StationLAND** di RFI per un'analisi dei fattori territoriali che influenzano le scelte di pianificazione dei servizi di sharing mobility
- Case studies: primi **approfondimenti mirati sulle città di Roma, Milano, Bologna, Palermo e Cagliari**



Metodologia e risultati: sulle 5 città oggetto di progetto pilota...

- Condivisione di dati e informazioni utili alla **mappatura del territorio e dei servizi** (aree operative del free flow, punti di presa e rilascio station based, flotte, iscritti ai servizi, ecc.). *A Roma Termini, potenziali 23.200 veicoli condivisi, 12mila a Milano Centrale, 2mila a Bologna, ecc.*
- Calcolo del **tasso di adozione** dei servizi:
 - ✓ veicoli/popolazione
 e della **% di copertura dei servizi** di:
 - ✓ **stazioni ferroviarie:** *tutte le stazioni di Bologna, Milano e Cagliari sono coperte dal free flow, il 94% a Palermo e il 48% a Roma, dove solo il 26% delle stazioni RFI sono coperte da servizi station based*
 - ✓ infrastrutture di mobilità (porti, aeroporti, ecc.)
 - ✓ grandi attrattori territoriali
 - ✓ poli del commercio e della ristorazione
- **Prossimi passi:** localizzazione, curva di carico e profilo orario di prese/rilasci nei bacini di stazione



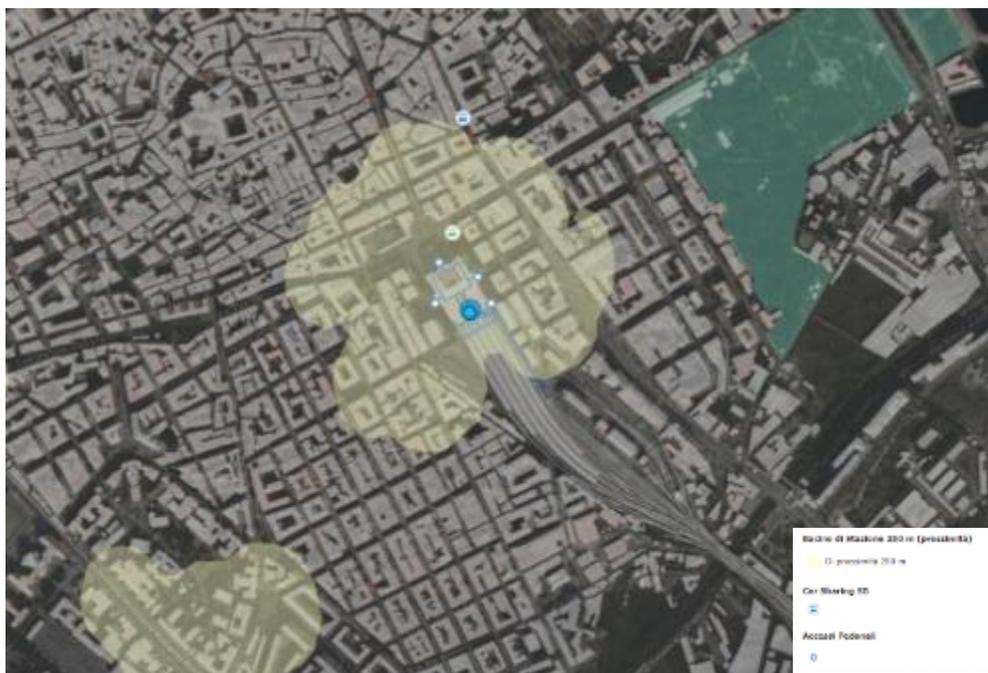
Prese e rilasci in stazione per il car sharing station based

Palermo Centrale

- 4,4 Mln viaggiatori/anno
- 32.809 noleggi/anno
- **oltre il 9% di prese e rilasci in stazione**



• **127**
auto



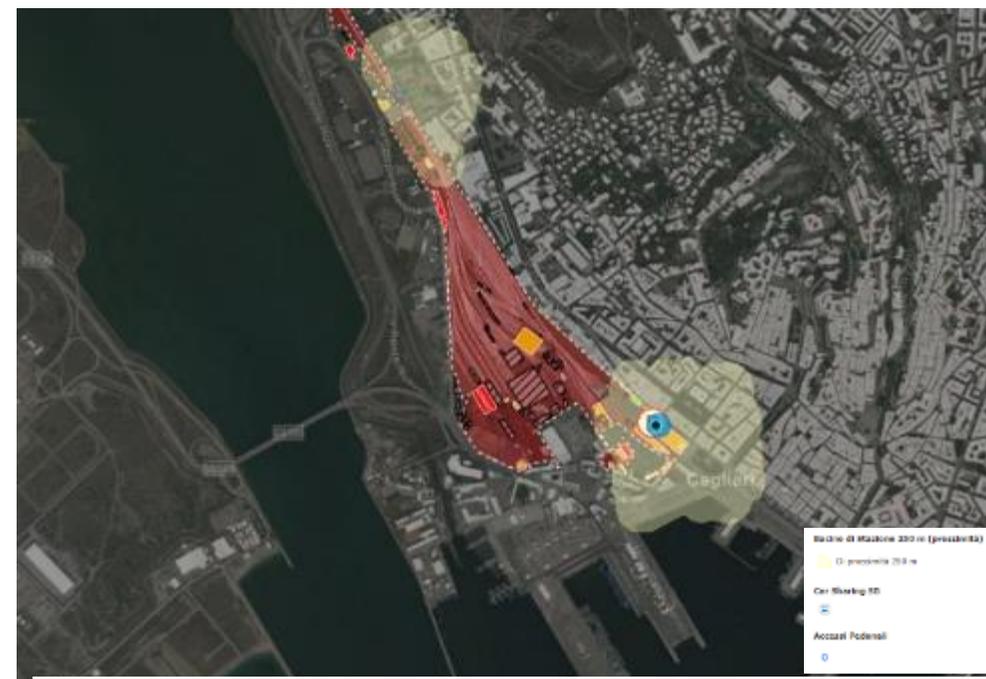
Stazione RFI Palermo Centrale

Cagliari

- 2,5 Mln viaggiatori/anno
- 11.635 noleggi/anno
- **7,6% di prese e rilasci in stazione**



• **82**
auto



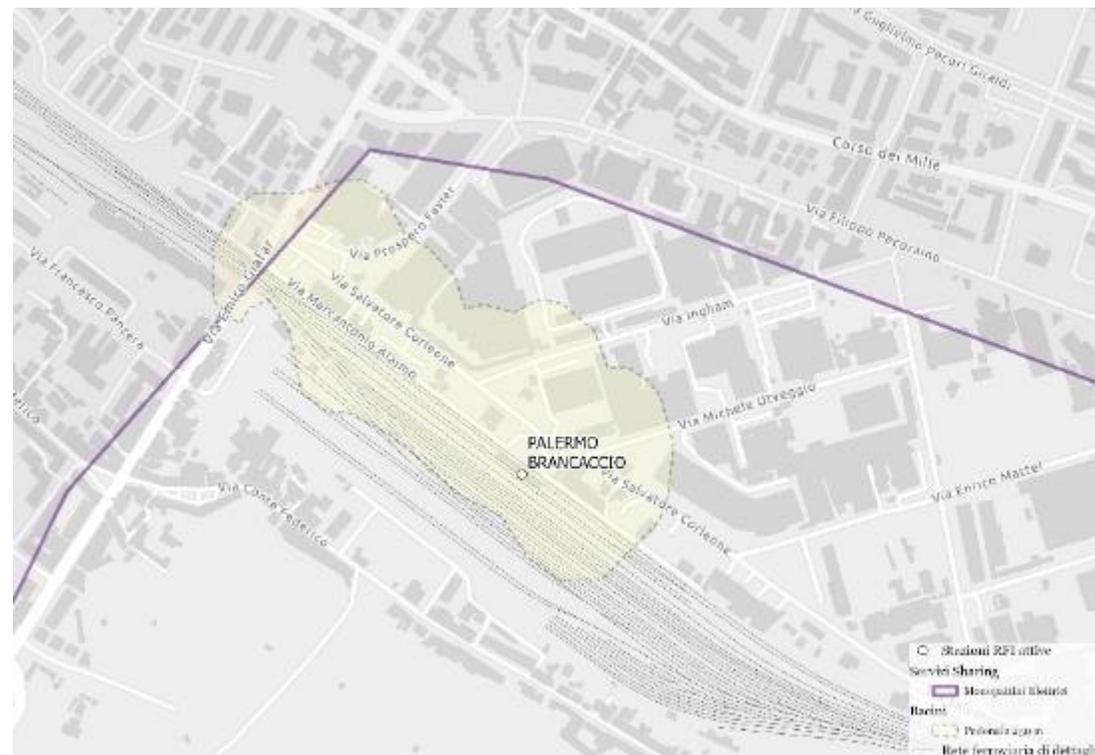
Stazione RFI Cagliari

Binomio stazioni ferroviarie - sharing mobility

- Le stazioni sono uno dei luoghi di maggior intensità per la presa ed il rilascio dei mezzi in sharing, includerle nelle aree operative dei servizi di mobilità condivisa è una strategia win-win per tutti gli attori della value chain



Stazione RFI Roma Aurelia



Stazione RFI Palermo Brancaccio

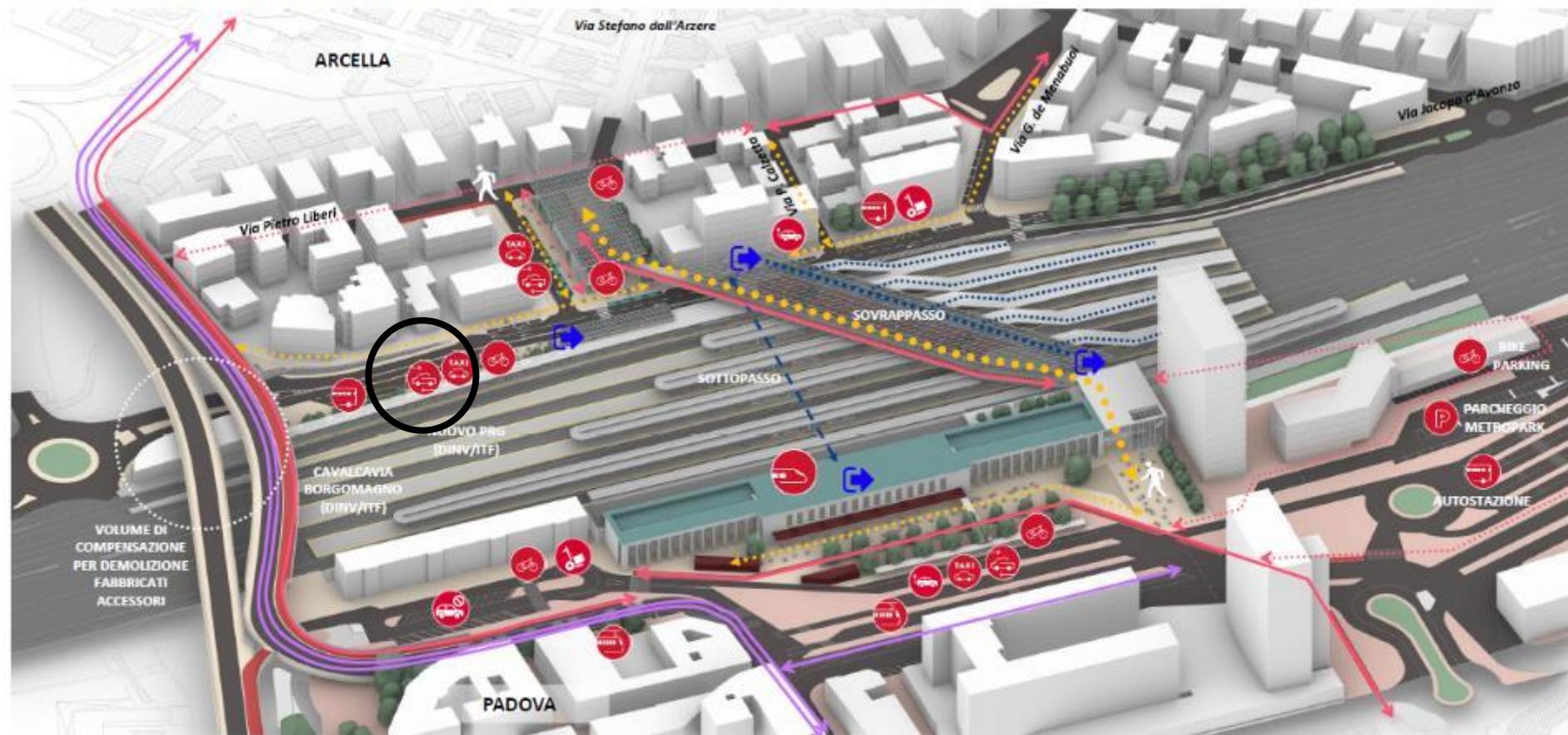
Spazi da dedicare alla presa e rilascio dei mezzi

- **Spazi di qualità ed adeguatamente dimensionati da dedicare alla presa e al rilascio dei veicoli condivisi nelle stazioni ferroviarie** ad operatori designati dai Comuni tramite i propri piani di mobilità urbana
- **Nuove progettualità per lo sharing:** *Verona PN* (14 stalli), *Padova* (4 stalli), *Jesi* (2 stalli), *Vasto* (1 stallo)



Back - up

ANALISI DEI FLUSSI E DELLE DOTAZIONI INTERMODALI



Dotazioni Intermodali Nord

- Kiss & Ride** > 16 Stalli (dimensionamento 8/10)
- Taxi** > 6 stalli (dimensionamento 4)
- Car sharing** > 2 stalli + 10 scooter sharing (dimensionamento 2)
- Fermata Bus** > una fermata per senso di marcia
- Stalli bici** > 200 + servizio di Velostazione (dimensionamento 150/200)

- PMR** > 1 stalli (come da stato di fatto)
- Stalli S/C** > 3 stalli (come da stato di fatto)

- connessioni ciclabili esistenti
- connessioni ciclabili SCENARIO A
- linee SIR (SIR1)
- linee SIR (SIR2 / SIR3)
- percorsi pedonali
- Percorsi utenti ferroviari
- accessi controllati di Stazione

