

Il futuro è micro: la nuova mobilità tra tecnologia e sicurezza

Matteo Ribaldi

Public Affairs & Business Development Manager

10 ottobre 2022





Superpedestrian



2004

2013

2020

Tre freni indipendenti

Batteria a lungo
raggio (98 km)

Pedana più larga e
lunga a garanzia di
stabilità

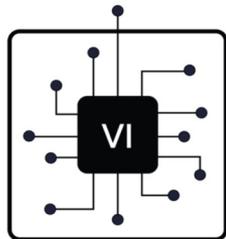




AI e dati aggregati

Precisione nel posizionamento

Microprocessori e sensori di bordo



140 potenziali guasti o malfunzionamenti diagnosticabili



1.000 check al secondo sullo stato di salute del veicolo



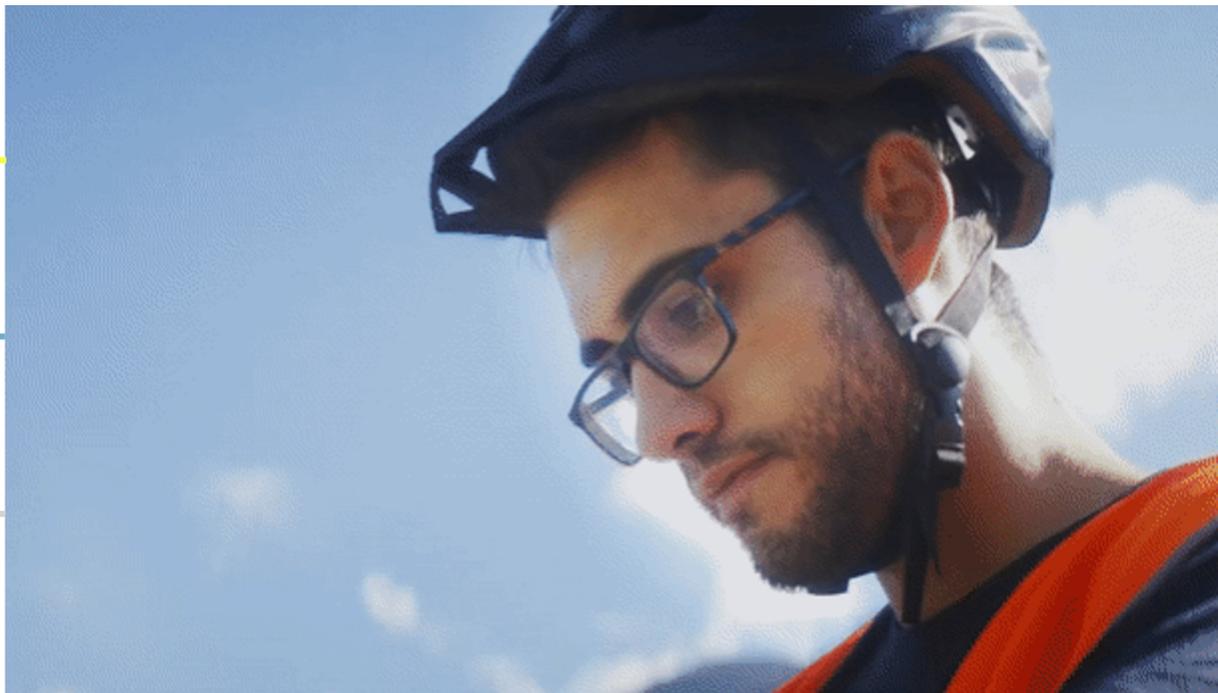
Correzione autonoma delle problematiche in tempo reale per prevenire guasti



Monitoraggio sullo stato di
ponti e viadotti

Utilizzo dei dati e
sensoristica interna

Triage strutturale



LA STAMPA

Il monitoraggio delle strade si fa con il monopattino elettrico, il progetto di Mit e Anas

Saranno utilizzati i dati raccolti da Link, il mezzo progettato da Superpedestrian: spin off dell'Istituto di Boston



Corriere Milanese

Il Parco ed i velocipedasti

Leggiamo nella *Bicicletta*:

Che ci siano dei velocipedasti che disturbano con le loro corse impazzate la circolazione dei pacifici *promoteurs* grandi e piccoli del Parco, questo lo crediamo; ma che a ciò si debba per rimedio, come vediamo nel *Corriere della Sera*, col proibire del tutto la circolazione dei velocipedi, non è giusto assolutamente.

Corriere Milanese

Ciclofili, ciclofobi, ciclomani

Viaggi in *bicicletta* e disgrazie ciclistiche



Gazzetta Ufficiale

DEL REGNO D'ITALIA

Anno 1898

Roma — Sabato 8 Gennaio

Numero 5

Art. 1.

È approvato l'unito Regolamento firmato, d'ordine Nostro, dai Ministri Segretari di Stato per le Finanze, per l'Agricoltura, Industria e Commercio, per l'Interno e pei Lavori Pubblici, contenente le norme generali per la circolazione dei velocipedi e le discipline per l'applicazione della *tassa* sugli stessi veicoli.

Grazie dell'attenzione!

Matteo Ribaldi

Mail: matteo.ribaldi@superpedestrian.com

Tel: +39 3337675474

