

The logo for autolib', featuring a stylized white arch above the text 'autolib'' in a lowercase, sans-serif font.

autolib'

The logo for BlueSolutions, with the word 'Blue' in a serif font and 'Solutions' in an italicized serif font, both in white.

BlueSolutions

The logo for Bolloré, featuring the name 'Bolloré' in a serif font and a stylized white arch above it.

Bolloré



# Car-sharing day

Roma 19/9/2014

# IL GRUPPO BOLLORÉ

- Fondato nel 1822,
- Fa parte delle **500 più grandi Società nel mondo**
- La struttura capitalistica stabile consente di avviare un piano **d'investimento ambizioso sul lungo termine.**

- **53.608 dipendenti** in 154 paesi

- Vendite:

**10.9 bn€** (2013)

- Capitalizzazione di mercato :

**12.5 bn€** (09/2014)



Bolloré

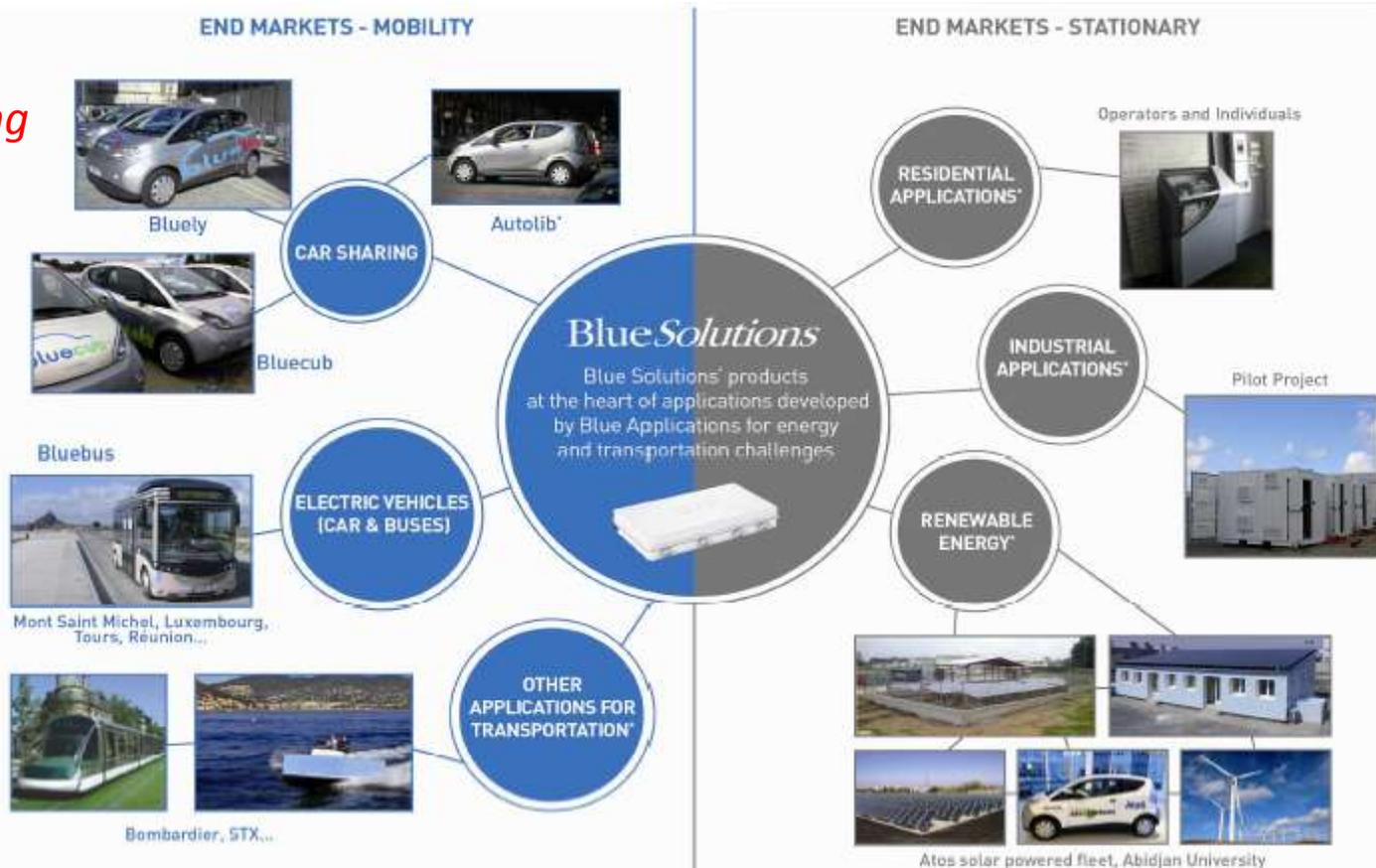


BlueSolutions

# PER LO STOCCAGGIO ENERGETICO :

## UNA TECNOLOGIA UNICA, LA BATTERIA L.M.P.

« Car-sharing  
Elettrico »



\* Development phase

LA NOSTRA MISSIONE :

PRESERVARE L'AMBIENTE E PROMUOVERE LO SVILUPPO SOSTENIBILE

**MAIRIE DE PARIS**



Communiqué de presse – Mardi 16 septembre

## **Pic de pollution : Paris offre une heure d'Autolib' et un abonnement journée à Vélib'**

AIRPARIF prévoit que l'épisode de pollution atmosphérique aux particules (PM10), qui touche la capitale depuis deux jours, se poursuivra mercredi, entraînant le maintien de la procédure d'information du public.

Afin d'inciter les Parisiens à utiliser des modes de transports respectueux de l'environnement, la Ville de Paris offre une heure d'Autolib' pour les abonnés un jour et l'abonnement à la journée à Vélib' qui permet d'utiliser le service gratuitement pour une durée de 30 minutes par trajet.

Conformément aux dispositions adoptées en mai par le Conseil de Paris, sur proposition de l'Exécutif, la Ville de Paris maintient également mercredi 17 septembre le stationnement résidentiel gratuit, enclenché depuis lundi dernier.

# IL NOSTRO SISTEMA PARTECIPA

## ALLA TRASFORMAZIONE DELLE CITTA' & LA TRANSIZIONE ENERGETICA

*Trasformare la città*



*24 mesi*

1. Più pullita



7.000 tonnellate di CO<sup>2</sup> risparmiate

2. Meno macchine



11.500 veicoli termici rimossi dalle strade parigine

3. Meno traffico



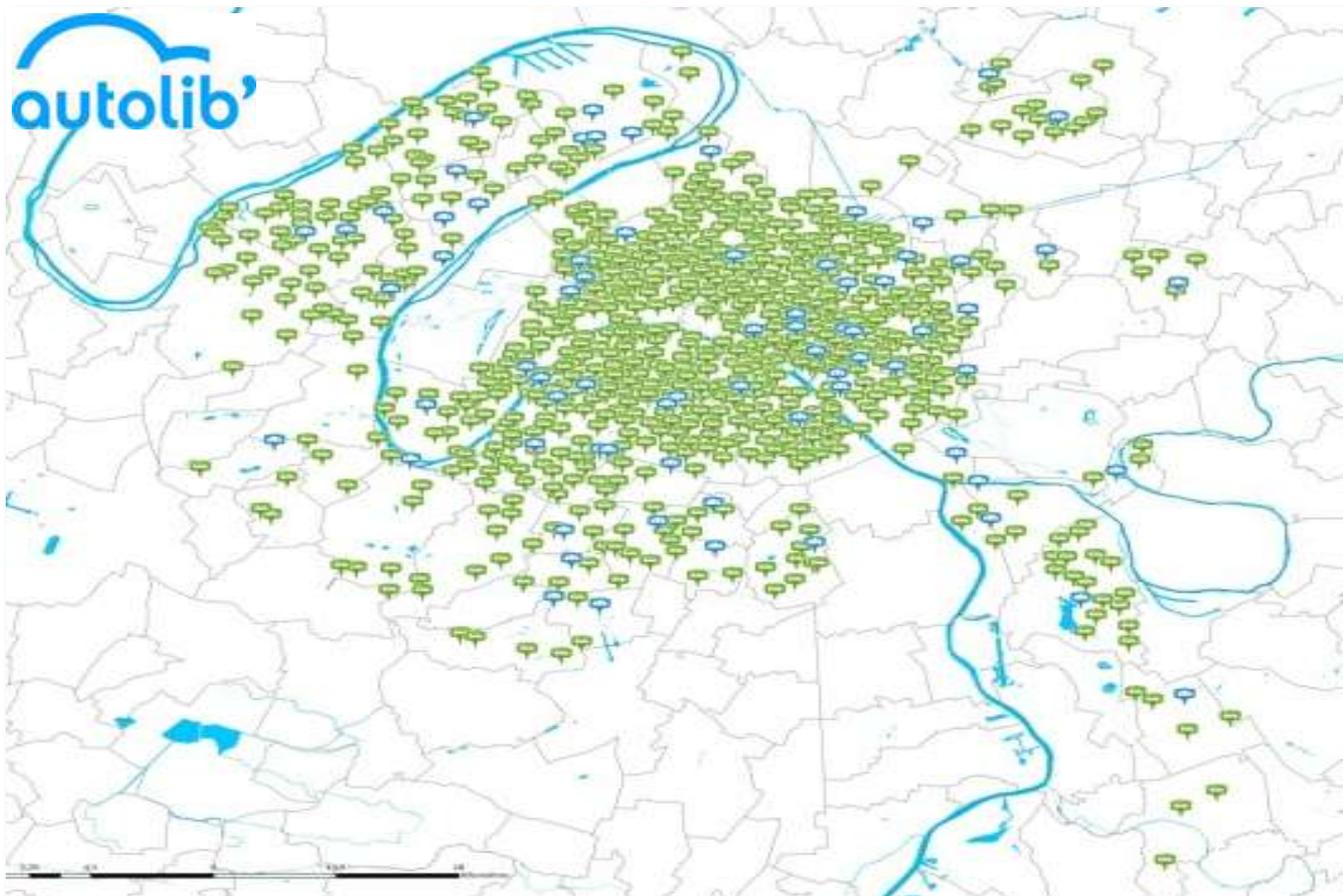
Prenotazioni del proprio parcheggio

# LO SVILUPPO DEL MERCATO DEI VEICOLI ELETTRICI

## NECESSITA IL LANCIO DEL CAR-SHARING ELETTRICO

A parigi, Autolib' ha permesso di :

1. **Implementare una rete di carica** (875 stazioni, equivalente a 4.800 punti di carica)
2. **Creare una filiera elettrica** & promuovere l'emergenza delle competenze elettriche (creazione di impieghi qualificati).
3. **Fare provare** e apprezzare il **veicolo elettrico** a più di **100.000 parigini**.



# ACCORDI RECENTI NEL «CAR-SHARING» ELETTRICO

---



COMMUNIQUÉ DE PRESSE

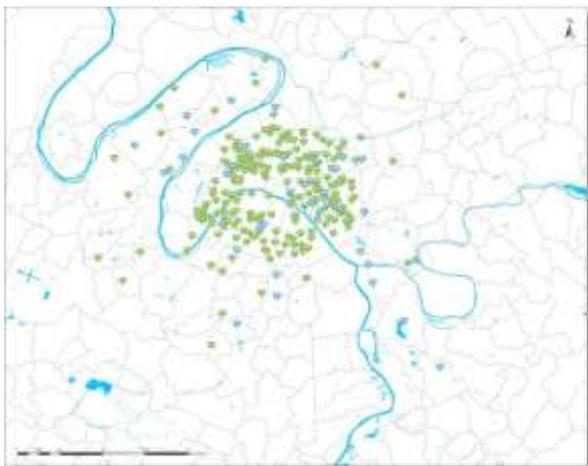


Le 9 septembre 2014

**LES GROUPES RENAULT ET BOLLORE DEVIENNENT  
PARTENAIRES DANS LE VÉHICULE ÉLECTRIQUE**

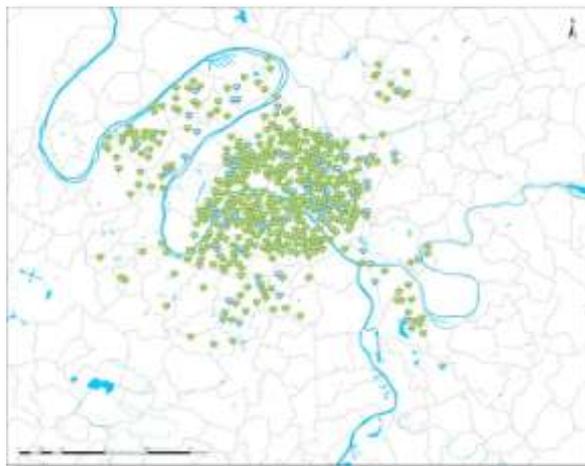
# LO SCHEMA DI SVILUPPO :

## LA VELOCITA AL SERVIZIO DEGLI UTENTI



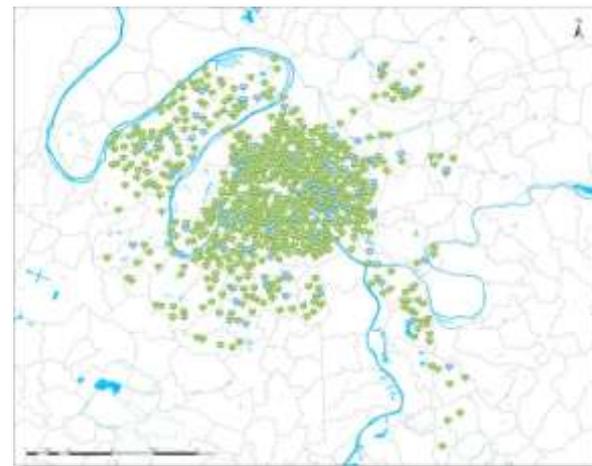
### Dicembre 5, 2011

• Macchine :	250
• Stazioni :	250
• RegISTRAZIONI :	707
• Utenti annuali :	189
• Affitti:	1.087



### Giugno 2012

• Macchine :	1.740
• Stazioni:	580
• RegISTRAZIONI :	23 689
• Utenti annuali :	7.918
• Affitti :	261 .911



### Oggi

• <b>Macchine :</b>	<b>2.600</b>
• Stazioni :	887
• <b>Punti di carica :</b>	<b>~4.800</b>
• RegISTRAZIONI :	170.000
• Utenti annuali :	60.000
• Affitti :	6.300.000

# COME FUNZIONA IL NOSTRO SERVIZIO ?

**Bluecar**



**Spazio di registrazione**



**Stazioni (punti di carica)**



**Batteria LMP**



**Tessera RFID**



**Smartphones, IpadS...**



# LA SPECIFICITÀ DEL NOSTRO SISTEMA

---

La libertà di muoversi e di **lasciare la sua macchina in qualsiasi stazione** («one-way» o «round trip») e questo permette :

⇒ il **più grande numero di tragetti possibili**

⇒ 900 stazioni = 810.000 tragetti diversi

⇒ l'**integrazione la più semplice nella rete dei mezzi pubblici**

⇒ gli utenti usano le stazioni come punto di riferimento per pianificare i loro percorsi.

⇒ i percorsi tra le diverse periferie sono più semplici.

# MACCHINE & PARCHEGGI DISPONIBILI IN TEMPO REALE

## I NOSTRI UTENTI, NON PARTECIPANO AL TRAFFICO PER PARCHEGGIARSI

La sicurezza di trovare un parcheggio alla sua destinazione senza perdere tempo

=> Prima del lancio del servizio di prenotazione, la durata dell' affitto era di 41 minuti vs 36 minuti oggi.



# UN KNOW HOW UNICO AL SERVIZIO DELLE CITTA DI DOMANI



## Autolib'

Paris (France)

- ✓ The world's largest EV Car-Sharing Scheme with 2,400 EVs (target: 3,000+ EVs)
- ✓ 12 million inhabitants
- ✓ Jan. 2011: agreement signature
- ✓ Dec. 2011: official public opening



## Bluely

Lyon (France)

- ✓ 130 EVs (target: 250 EVs)
- ✓ 800.000 inhabitants
- ✓ June 2013: agreement signature
- ✓ Oct. 2013: official public opening



## Bluecub

Bordeaux (France)

- ✓ 90 EVs (target: 200 EVs)
- ✓ 400.000 inhabitants
- ✓ July 2013: agreement signature
- ✓ Dec. 2013: official public opening



## Blueindy

Indianapolis (USA)

- ✓ Target: 500 EVs
- ✓ 830,000 inhabitants
- ✓ June 2013: agreement signature
- ✓ Q4 2014: official public opening



## Source London

London (UK)

- ✓ 1,400 charging points
- ✓ 8 million inhabitants
- ✓ Protect the legacy and expand the scheme
- ✓ Set-up 6,000 charging points by 2018
- ✓ Start EV Car-Sharing by 2015



# LO STRESS TEST DI PARIGI

**68** città

**2,600** Bluecar

**~4,800** punti di carica

**170,000** registrazioni

**6,3 milioni** affitti sin dall'inizio

**56 milioni** di chilometri

**400** persone al servizio degli utenti

**880** stazioni

**12,000** affitti per giorno

**88%\*** di utenti soddisfatti

\* : CSA Study / January 2014 (1.000 people interviewed) within the Ile-de-France.



autolib'

BlueSolutions

Bolloré



**Grazie mille**