

Il Circuito ICS



Choose, Change, Combine
Giornata Europea della Sharing Mobility
Milano 16 settembre 2015



ICS e il car sharing

- **ICS è un Circuito di servizi di car sharing gestiti da operatori diversi in 12 città italiane (grandi e medie)**
- **Il Circuito è completamente interoperabile, cioè ogni iscritto, con un solo abbonamento può utilizzare il servizio di qualunque altro operatore aderente al Circuito in maniera completamente trasparente.**
- **Il Circuito è aperto e permette facilmente l'integrazione al suo interno di nuovi operatori e nuove città, offrendo standard di servizio e modelli consolidati**
- **L'iniziativa è stata promossa e finanziata dal Ministero dell'Ambiente, in collaborazione con alcuni Comuni fin dal 2000; a partire dal 2001, si avvia il servizio di car sharing in vari Comuni.**

Il concetto di servizio adottato dal Circuito ICS è quello dell'alternativa all'utilizzo e al possesso dell'auto privata

INDIRIZZO STRATEGICO:

- **riduzione del numero di veicoli circolanti a parità di spostamenti**
- **forte integrazione con il trasporto pubblico locale favorendo uno shift modale a suo favore**
- **diminuzione delle distanze percorse con la autovettura**

E' un servizio di mobilità integrativo e complementare al TPL che i Comuni possono utilizzare per migliorare la mobilità e offrire nuovi servizi ai cittadini.



I modelli di servizio portanti del Circuito ICS sono:

**A PRENOTAZIONE ROUND TRIP
A PRENOTAZIONE ONE WAY
LAST MINUTE**

La prenotazione (fatta anche con grande anticipo) garantisce la disponibilità del veicolo.

Il servizio si basa normalmente su STALLI DEDICATI con FLOTTA DIVERSIFICATA (city car furgoni) per soddisfare esigenze diverse.

I vari modelli possono essere utilizzati anche congiuntamente in funzione delle esigenze delle singole città.

**Proprio in ottica di integrazione tra le varie modalità di servizio recentemente è stato sviluppato ed applicato anche il modello
FREE FLOATING**

che resterà comunque integrativo al servizio a prenotazione per specifiche esigenze.

Chi dovrebbe utilizzare il servizio e perchè

Le potenzialità sono differenti:

PRIVATI CITTADINI → senza auto o con un numero di auto inferiore alle esigenze di mobilità familiari
utilizzo prevalente del TPL (o altri mezzi) per spostamenti sistematici
per sostituire auto con limitate percorrenze chilometriche

BUSINESS (Aziende piccole e grandi, Comuni e PP.AA.) →
utilizzo in sostituzione / integrazione della flotte aziendali
servizi dedicati di car sharing aziendale
trasporti merci

Un giusto mix di utilizzi privati e business è una carta vincente per l'equilibrio del servizio.

Il car sharing a prenotazione è un modello modulare ed espandibile territorialmente in modo graduale.

Non necessita di un numero elevato di vetture per cominciare e si può espandere anche a “macchia di leopardo” sul territorio.

Serve esigenze di mobilità prevalentemente di tipo “occasionale”.

Per tutti questi motivi questo modello di car sharing si adatta bene non solo alle grandi città ma anche a realtà urbane di medie dimensioni, e alle zone meno centrali delle grandi aree urbane, purchè il servizio sia esercito in modo professionale da soggetti aventi adeguata massa critica.

Il servizio ICS e i vantaggi per l'utente

Utenti : più di 30.000 in 13 città

Vetture : 655 di cui circa 30 elettriche (a ottobre ulteriori

Durata media corsa : 6 h Lunghezza media corsa : 40 km

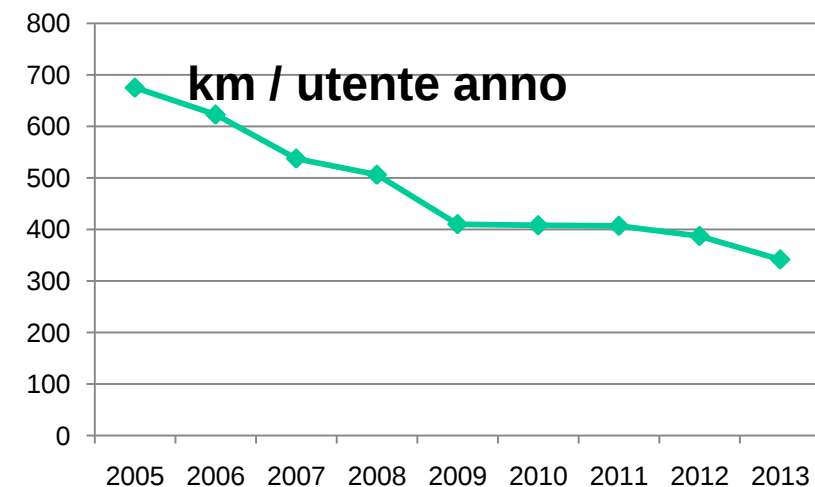
Il vantaggio prioritario è

IL RISPARMIO ECONOMICO

legato a

**ELIMINAZIONE DEI COSTI FISSI DI POSSESSO
DELL'AUTO**

**DIMINUZIONE DEL CHILOMETRAGGIO
PERCORSO**



PROMOZIONE DEL TRASPORTO PUBBLICO LOCALE

- 41% degli abbonati possiede anche un abbonamento al tpl
- 19% ha acquistato l'abbonamento contestualmente o dopo l'adesione al servizio di car sharing
- in molte città la card del TPL permette direttamente l'accesso al car sharing – integrazione
- gli abbonati al TPL godono di condizioni di favore per l'adesione al servizio di car sharing



Una card tutt



DIMINUIZIONE DELLE VETTURE CIRCOLANTI

- **63% ha rinunciato al possesso di un'auto**
- **52% non possiede auto**
- **tasso di sostituzione 1 : 21 circa**
- **attualmente ciò significa**
 - **13.750 vetture in meno nelle città servite**
 - **pari a circa 27 ettari di spazio urbano liberato**
 - **pari a 34 campi da calcio**
 - **pari a circa 90 km di sosta**



I benefici del car sharing sulle città

RIDUZIONE DELLE EMISSIONI

Essendo legata soprattutto alla riduzione chilometrica non è semplice da stimare, seppure assodata.

ENEA nel progetto *momo carsharing (IEE Program)* ha sviluppato una metodologia specifica di calcolo che calata sulla realtà attuale del servizio ICS darebbe una riduzione annua dei consumi e delle emissioni di



3.000 ton di carburante
28.000.000 KWH di energia
9.500 ton CO2
1.700 ton N2O



Ing. Marco Mastretta
DIRETTORE I.C.S.

Mail segreteria: ufficioics@comune.genova.it

Tel. 010 5577826

