



# E-BikeMi

## L'evoluzione del Bike sharing



# Stessa Stazione

# Doppio Servizio

# Sistema brevettato



# Stessa stazione...

# PERCHÈ???

Costi troppo alti per ricaricare le bici presso le stazioni: 200 KW a stazione



# Stessa stazione...

# PERCHÈ???

- Riduzione dei costi di investimento: una stazione elettrificata da 30 stalli costa 40.000-45.000 €
- NESSUN COSTO PER ELETTRIFICARE
- Sistema versatile
- In un sistema già installato si possono aggiungere il 20-30-50 % di bici elettriche (Verona – Roma)
- Riduzione dei costi di consumo di energia elettrica: una stazione da 30 stalli in media ha bisogno di 6 KW = 6.000 € all'anno a stazione. Per 70 stazioni abbiamo risparmiato 420.000 € all'anno solo di corrente elettrica
- Difficoltà ad ottenere così tanta elettricità per la stazione elettrificata
- Riduzione dei costi di manutenzione (parti elettriche della stazione)
- L'unico costo aggiuntivo è per il cambio della batteria:

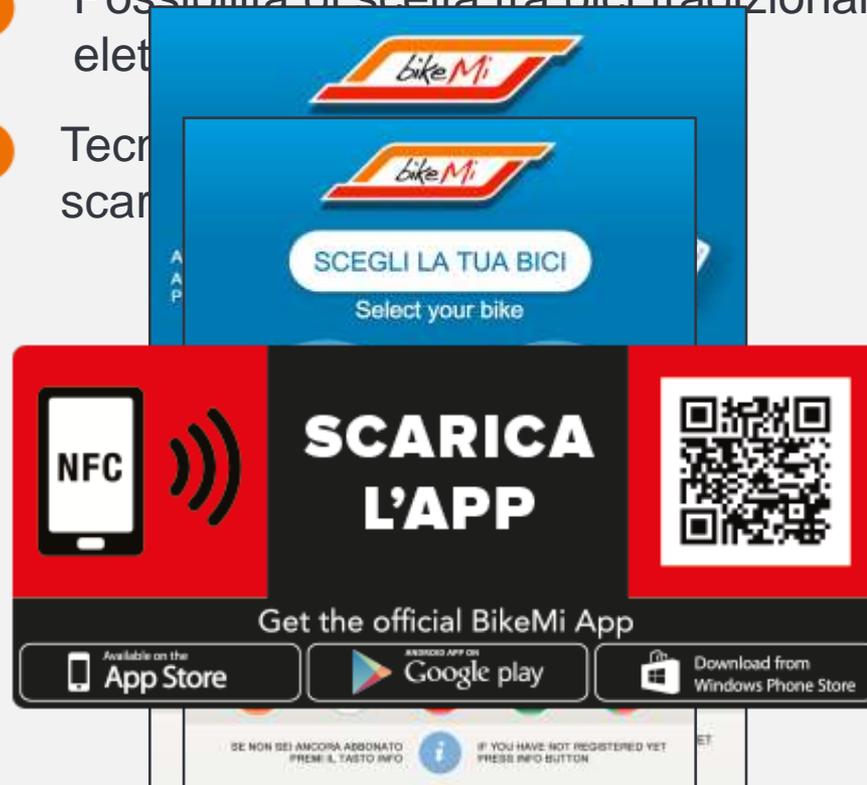
Cambio batteria = + 50 % solo costo batteria  
1.000 batterie + 500 batterie di scorta  
500 €/batteria x 500 = 250.000 €

- Le batterie vengono ricaricate presso il magazzino attraverso pannelli fotovoltaici installati sul tetto.
- Il progetto è stato totalmente finanziato dal Comune.

# La stazione



- A** Display touch screen in 10 lingue
- B** Possibilità di scelta fra bici tradizionale ed elettrica
- C** Tecnica di scaricamento dell'app



# BIKEMI per EXPO – 9 maggio 2015



# La bici elettrica

Si tratta di una **bici a pedalata assistita** espressamente studiata per questo sistema.

All'**azione propulsiva umana** si aggiunge la spinta di un **motore elettrico** che facilita la pedalata e riduce lo sforzo.

# Dati BikeMi

266 STAZIONI ATTIVE

WORK IN PROGRESS PER ARRIVARE A 283 STAZIONI

4.650 BICI IN CIRCOLAZIONE di cui

3.650 BICI TRADIZIONALI

1.000 BICI ELETTRICHE

44.000 ABBONATI ANNUALI ATTIVI

50.000 ABBONATI SETTIMANALI E GIORNALIERI ALL'ANNO

15.000 UTILIZZI AL GIORNO

OLTRE 11.000.000 DI UTILIZZI EFFETTUATI



**Grazie!**