

GREEN ECONOMY E VEICOLI STRADALI: UNA VIA ITALIANA

Impatti socio-economici dello sviluppo di auto a GPL e a metano

16 DICEMBRE 2014 | ore 09.30 – 12.45 | Sala della Protomoteca | Campidoglio | Roma

L'Italia, puntando da anni sulla tecnologia motoristica del GPL e del metano, si trova in una posizione di vantaggio competitivo per quote di mercato, rete di rifornimento e competitività della filiera industriale. Lo studio definisce le prospettive delle auto a gas nel nostro paese al 2030 non solo dal punto di vista delle importanti performance ambientali, ma anche dal punto di vista sociale ed economico, come volano di nuova occupazione per la green economy italiana. All'incontro verranno discusse le policies e le innovazioni normative strategiche per il settore.

Moderata Raimondo Orsini - Coordinatore Gruppo Mobilità degli Stati Generali della Green Economy

APERTURA LAVORI

Barbara Degani - Sottosegretario Ministero dell'Ambiente, della tutela del Territorio e del Mare

Edo Ronchi - Presidente Fondazione per lo sviluppo sostenibile

Presentazione della ricerca:

"Green Economy e veicoli stradali: una via italiana"

INTERVENTI

Stefano Firpo - Capo Segreteria Tecnica Ministro dello Sviluppo Economico

Laura Puppato - Commissione Territorio, Ambiente e Beni Ambientali Senato

Daniele Capezzone - Presidente Commissione Finanze Camera dei Deputati

Carlo Maria Medaglia - Roma Servizi per Mobilità

Andrea Bianchi - Direttore Politiche Industriali Confindustria

Simona Fabiani - Responsabile Ambiente e Territorio CGIL Nazionale

INTERVENTI DELLE AZIENDE

DOMANDE DAL PUBBLICO E CONCLUSIONI

in collaborazione con

con il patrocinio di