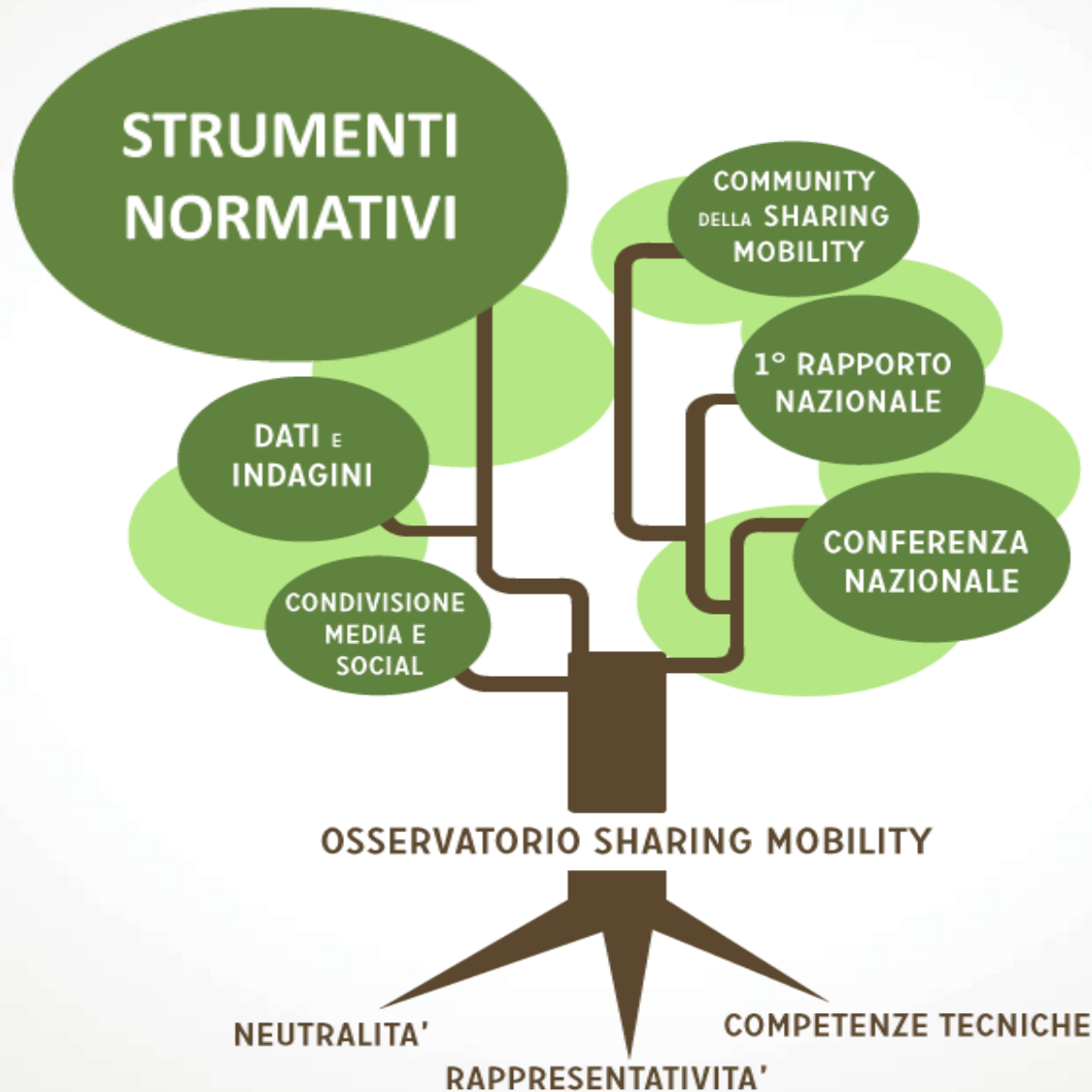


# STRUMENTI NORMATIVI





1



Coinvolgimento partecipativo degli stakeholder del settore;

2



Individuazione degli ambiti di intervento normativo che potrebbero favorire lo sviluppo della sharing mobility in Italia;

3



Verifica della fattibilità delle proposte.

# **Il quadro normativo di mobilità e trasporti pre esiste «all'avvento» della sharing mobility**



# SCHEMA METODOLOGICO



# AMBITI DI AZIONE E MONITORAGGIO

## NORMATIVA TECNICA

(codice della strada, norme ass.,  
assicurazioni, etc.)

## REGOLAZIONE DEL MERCATO

(concorrenza, concessioni, tariffe,  
etc.)

## SHARING MOBILITY

## POLITICHE DI SOSTEGNO

(bandi, forme di finanziamento, politiche  
push-pull imposizione fiscale etc.)

## TECNOLOGIE

(RD, unificazione, open data,  
etc.)

## STRUMENTO DI LAVORO

Lo strumento di lavoro identificato per la prima fase di raccolta delle proposte normative è una matrice che unisce lo **schema metodologico** (stato dell'arte-criticità-proposte-interlocuzione istituzionale) con gli **ambiti di azione e monitoraggio** (normativo-regolazione del mercato-incentivi-innovazione). La matrice, dove le proposte sono classificate secondo l'ambito di azione e descritte seguendo lo schema metodologico, permetterà di:

- individuare le priorità;
- elaborare un documento incisivo, chiaro e omogeneo;
- facilitare il processo d'interlocuzione istituzionale.

## **MATRICE PROPOSTE NORMATIVE**



